

ÞEISTAREYKJAVEGUR

Þeistareykir - Kísilvegur

Frumdrög

Áætlanir og hönnunarkaup Akureyri



Desember 2008

EFNISYFIRLIT

1 YFIRLIT	2
1.1 INNGANGUR	2
1.2 LANDSLAG – GRÓÐUR	2
2 HÖNNUNARFORSENDUR.....	3
2.1 LEIÐARVAL	3
2.2 VEGFLOKKUR – KENNISNIÐ VEGAR	3
3 PLANLEGA OG HÆÐARLEGA	4
MÍÐAÐ VIÐ LEIÐ A:	4
MÍÐAÐ VIÐ LEIÐ B:	4
4 RÆSI	4
5 TENGINGAR	4
6 ÞVERANIR.....	4
8 MAGNTÖLUR - EFNISÞÖRF	5
9 EFNISTAKA.....	5
10 KOSTNAÐARÁÆTLUN	5
11 SAMANBURÐUR LEIÐA A OG B.....	7

1 YFIRLIT

1.1 Inngangur

Framkvæmdin sem hér um ræðir er 16.0 km langur vegur frá Bæjarfjalli við Þeistareyki að Kísilvegi á Hólasandi. Vegurinn er í beinu framhaldi af fyrirhuguðum Þeistareykjavegi frá Húsavík að Þeistareykjum, en forhönnun þess kafla nær að stöð 31500 vestan Bæjarfjalls.

Frá stöð 31500 liggur núverandi vegslóð við girðingarstæði u.þ.b. í hásuður meðfram Bæjarfjalli og Kvíhólafjalli, um 8 km leið uns hún tengist annarri vegslóð, sem liggur af Kísilvegi austur á Draugagrundir við norðurenda Gæsafjalla. Nýja veglínan fylgir að mestu ofangreindri slóð frá stöð 31500 um 5 km til suðurs. Nálægt stöð 36500 víkur veglínan meira til vesturs og liggur um svokallaðar Randir 400-500 m vestan núverandi slóðar að áðurnefndri þverslóð nálægt stöð 39800. Þaðan liggur vegurinn fjærri núverandi slóðum um Neðra-Bóndhólshraun uns hann tengist Kísilvegi á Hólasandi u.þ.b. 3 km sunnan núverandi vegslóðar.

Á 5 km kafla, milli stöðva 40000 og 45000 eru lagðir fram tveir valkostir um legu vegarins, leið A og leið B.

Um er að ræða frumhönnun vegarins, sem byggð er á landlíkani frá Loftmyndum ehf. Eftir uppmælingu vegstæðisins og endanlega hönnun er líklegt að gerðar verði einhverjar breytingar á hæðarlegu og hugsanlega minni háttar tilfærslur á planlegu vegarins.

Úttekt á vegstæðinu með tilliti til hugsanlegra fornminja hefur ekki farið fram. Niðurstöður þeirra athugana gætu leitt til breytinga á veglínunni.

1.2 Landslag – gróður

Í það heila tekið er vegstæðið jafnlent. Frá stöð 31500 við Bæjarfjall liggur veglínan fyrst um tiltölulega slétt hraun sem víðast er þakið smáþýfðum lyngmóa. Í hrauninu eru víða sprungur með stefnu SSV-NNA. Vegurinn sneiðir að mestu frá þeim, en þverar þó nokkrar sprungur vestan Kvíhólafjalls milli stöðva 32500 og 34500. Milli stöðva 35000 og 39000 fylgir veglínan jafri gróðurvana og sandorpins hraunfláka (Borgarhraun) og gróðurlendis þar austan við (Randir), fyrst gróður megin en síðan alfarið út í hrauninu sunnan stöðvar 37000. Úr 330 m.y.s frá Bæjarfjalli við Þeistareyki, meðfram Kvíhólafjalli og suður um Randir fer landið jafnt hækkandi, og nær hæstri hæð um 400 m.y.s. nálægt stöð 36500. Þar sunnan við liggur vegurinn í svipaðri hæð um hraunið og síðan gróðurlausa mela allt að stöð 40000. Þar lækkar landið nokkuð skarpt niður í u.þ.b. 340-350 m.y.s. og við taka gróðurlausir hraunflákar að stöð 43500. Þarna eru lagðar fram tveir valkostir um leiðir, leið A og leið B. Þegar þessum hraunflákum sleppir nálægt stöð 43500 taka við fremur sléttir, en öldóttir melar uns veglínan tengist Kísilvegi. Víða á melunum hefur verið plantað lúpínu sem orðin er um 1 m há og myndar víðáttumiklar breiður, sem vegurinn sneiðir þó hjá að mestu.

2 HÖNNUNARFORSENDUR

2.1 Leiðarval

Forsendur fyrir því leiðarvali sem liggur fyrir eru:

- 1) Svæðisskipulag háhitasvæða í Þingeyjarsýslu 2007-2025. Í skipulaginu er afmarkað svæði fyrir flutningslínur raforku og vegi frá Peistareykjavirkjun að Kísilvegi á Hólasandi.
- 2) Við ákvörðun planlegu vegarins innan skipulagsrammans er tekið mið af hannaðri legu háspennulína Landsnets þannig að vegurinn liggja hvergi samsíða línu nær en 100 m.

2.2 Vegflokkur – Kennisnið vegar

Gert er ráð fyrir 7,0 m breiðum vegi af vegflokki B7 skv staðli með 6,8 m breiðu bundnu slitlagi.

Miðað er við hönnunarhraða 80-90 km/klst, sem gefur m.a. eftirfarandi markstærðir vegarins í hæð og plani:

Hámarks lengd beinnar línu í planlegu:	1600-1800 m
Lágmarks beygjuradís í planlegu:	234-336 m
Hámarks langhalli vegar (bratti)	7 %
Lágmarks hábogi í hæðarlegu:	3000-4500 m
Lágmarks lágbogi í hæðarlegu:	1500-2100 m
Hámarks þverhalli akbrautar:	7,5-7,0 %
Mætilengd	248-304 m
Lágmarks framúraksturslengd	525-575 m

Vegurinn er hannaður fyrir 11,5 t öxulþunga. Við hönnun og magntöku vegarins er gengið út frá eftirfarandi stærðum:

Tvöföld klæðing	3 sm
Efra burðarlag	20 sm, tvískipt: efri hluti 5 sm úr unnu 0-25 mm efni. neðri hluti 15 sm úr unnu 0-57 mm efni.
Neðra burðarlag	30-50 sm eftir gæðum fyllingarefnis
Fylling	undirbygging úr efni skv. efniskröfum fyllingar
Bratti vegfláa	1:3
Breidd vegrásar	4,0 – 10,0 m
Flái upp úr vegrás	1:3 – 1:6
Botnhalli vegrásar	3 %
Dýpt vegrásar frá vegöxl	0,93 m

Öryggisvæði meðfram vegi eru skilgreind skv. staðli 7,0 m út frá akbrautarbrún beggja

vegna. Innan öryggissvæðis skulu hvergi vera ójöfnur sem mælast hærri en 0,2 m mælt með 3 m réttsskeið í akstursstefnu.

3 PLANLEGA OG HÆÐARLEGA

Miðað við leið A:

		kaflar
Minnsti beygjuradíus	300 m	32532-32814, 32975-33039, 4168-34235
Mesti þverhalli akbrautar	7,0 %	32532-32814, 32975-33039, 4168-34235
Mesti langhalli vegar	4,8 %	41473-41676
Krappasti lágbogi hæðarlegu	5000 m	41676-41923
Krappasti hábogi hæðarlegu	6000 m	33648-33872

Miðað við leið B:

		kaflar
Minnsti beygjuradíus	300 m	32532-32814, 32975-33039, 4168-34235
Mesti þverhalli akbrautar	7,0 %	32532-32814, 32975-33039, 4168-34235
Mesti langhalli vegar	5,6 %	41364-41369
Krappasti lágbogi hæðarlegu	5000 m	41369-41731
Krappasti hábogi hæðarlegu	6000 m	33648-33872

4 RÆSI

Engir farvegir með rennandi vatni allt árið þvera vegstæðið. Vegna leysingavatns verða stálröraræsi undir veginn a.m.k. við stöðvar 31640, 34580, 38760, 39420, 41800, og 44400. Eftir nánari skoðun og endanlega verkhönnun gæti ræsum fjölgað.

5 TENGINGAR

Gert er ráð fyrir eftirfarandi tengingum vega og slóða við veglínuna:

	Stöð	stefna H/V	áætluð lengd tengingar
Vegslóði	39740	V	20 m
Að tengivirki Landsnets	46000	V	20 m

6 ÞVERANIR

Fyrirhuguð háspennulína Landsnets milli tengivirkis á Hólasandi og Bakka við Húsavík(Þeistareykjalína) þverar vegstæðið nálægt stöð 45750.

8 MAGNTÖLUR - EFNISÞÖRF

Skv. frumhönnun eru helstu magntölur vegarins eftirfarandi:

	Leið A	Leið B
Fyllingar	209.800 m ³	177.300 m ³
Fláafleygar	50.700 m ³	40.400 m ³
Skeringar í vegstæði	91.600 m ³	124.900 m ³
Neðra burðarlag	80.500 m ³	80.300 m ³
Efra burðarlag 0-53 mm	19.390 m ³	19.420 m ³
Efra burðarlag 0-25 mm	5.920 m ³	5.930 m ³
Flatarmál klæðingar	112.600 m ²	112.700 m ²
Flatarmál fláa og rása	270.400 m ²	263.900 m ²

9 EFNISTAKA

Gert er ráð fyrir að allt efni í veginn verði flutt úr námum og skeringum í vegstæði með eftirfarandi hætti:

Efni í:	Efnistaka	Áætlað magn m ³ Leið A / Leið B
Fyllingar	úr námum	168.900 / 92.800
Fyllingar	úr skeringum í vegstæði	40.900 / 84.500
Fláafleygar	úr skeringum í vegstæði	40.400 / 50.700
Neðra burðarlag	úr námum	80.500 / 80.300
Efra burðarlag 0-53 mm	unnið efni úr námum	19.390 / 19.420
Efra burðarlag 0-25 mm	unnið efni úr námum	5.920 / 5.930
Steinefni í klæðingar 0-20 mm	unnið efni úr námum	4.060 / 4.060

Ekki liggja fyrir upplýsingar um gæði efnis úr skeringum. Upplýsingar um námur liggja ekki fyrir. Gert er ráð fyrir efniskröfum til einstakra laga vegarins skv. **Leiðbeiningum um efnisrannsóknir og efniskröfur** og **Alverk 95, Almennri verklýsingu fyrir vega- og brúargerð**, útg. janúar 1995. Bæði ritin eru aðgengileg á vef Vegagerðarinnar, www.vegagerdin.is.

10 KOSTNAÐARÁÆTLUN

Í eftirfarandi kostnaðaráætlun er gert ráð fyrir meðalflutningsvegalengdum, 2.0 km úr fyllingarefnisnámum, 1.0 km úr skeringum í vegstæði og 4.0 km úr burðarlagnámum. Er þá reiknað með fyllingarefnisnámum og burðarlagnámum nálægt sitt hvorum enda kaflans, auk fyllingarefnisnámu nálægt skeringarsvæðinu við stöð 41000. Þá eru magntölur verkþátta ræsagerðar lauslega áætlaðar og gætu breyst verulega við

verkhönnun. Kostnaðaráætlunin miðast við vísitölu vegagerðar fyrir nóvember 2008, 12461 stig. Notað er 25 % óvissuálag.

Miðað við leið A:

Verkþ.	Magn	Ein.	Breyta	Ein.verð
Kostnaður				
01.1	Hönnunarkostnaður	1	HT	2.00 % 7.486.499
02.1	Uppsetn. aðstöðu,undirb.	1	HT	6.50 % 24.331.121
04.1	Útsetningar, eftirlitsmælingar	1	HT	3.30 % 12.352.723
04.3	Tæknilegt eftirlit	1	HT	4.00 % 14.972.998
12.1	Landbætur	480.000	m ²	10 kr 4.996.800
12.15	Bætur fyrir malartöku	168.900	m ³	9 kr 1.582.593
12.15	Bætur fyrir malartöku	100.000	m ³	28 kr 2.812.000
33.1	Fyllingarefni úr skeringum	40.900	m ³ 1.0 km	594 kr 24.282.330
33.2	Fyllingarefni úr námum	168.900	m ³ 2.0 km	664 kr 112.213.782
34.1	Fláafleygar,efni úr skeringum	40.400	m ³ 1.0 km	520 kr 21.020.928
42.411	Lögn stálröra D <1,0m	180	m	19.009 kr 3.421.669
42.415	Efniskostnaður stálröra D=0,6 m	90	m	8.333 kr 749.990
42.417	Efniskostnaður stálröra D=0,8 m	90	m	14.756 kr 1.328.053
42.71	Endafrágangur ræsa D <1,0m	12	stk	33.045 kr 396.536
52.	Neðra burðarlag	80.500	m ³ 4.0 km	878 kr 70.645.190
53.	Efra burðarlag	19.390	m ³ 4.0 km	2.423 kr 46.977.123
53.	Efra burðarlag	5.920	m ³ 4.0 km	2.423 kr 14.342.680
62.2	Tvöföld klæðing	112.600	m ²	720 kr 81.024.708
76.51	Vegmálun	16.00	km	191.887 kr 3.070.189
77.3	Sáning og áburðardreifing	125.000	m ²	40 kr 4.996.250
				Samtals: 455.562.652
				Ófyrirséð 25 %: 113.890.663
				Kostnaður samtals: 569.453.315

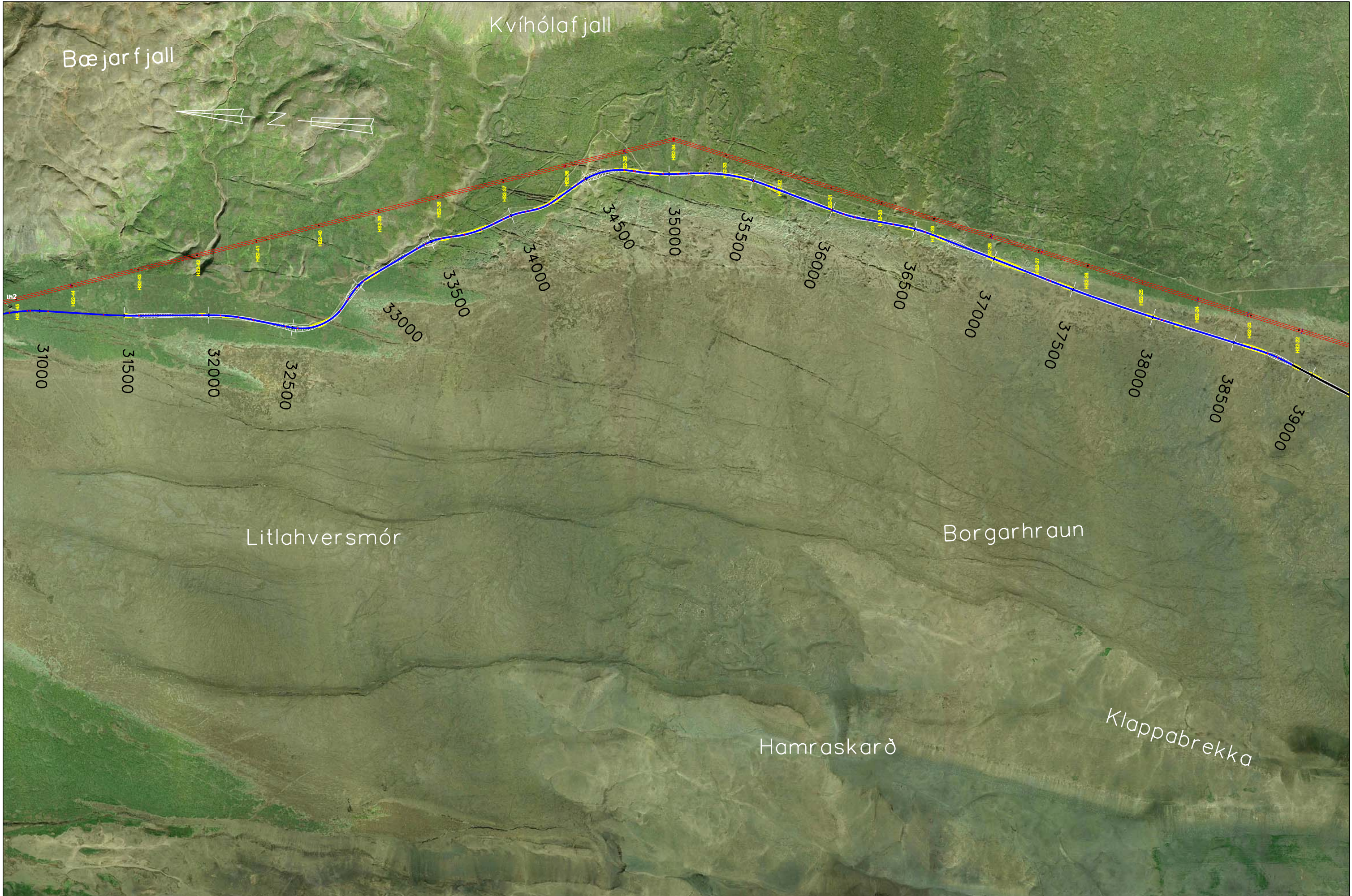
Miðað við leið B:

Verkþ.	Magn	Ein.	Breyta	Ein.verð
Kostnaður				
01.1	Hönnunarkostnaður	1	HT	2.00 % 7.486.499
02.1	Uppsetn. aðstöðu,undirb.	1	HT	6.50 % 24.331.121
04.1	Útsetningar, eftirlitsmælingar	1	HT	3.30 % 12.352.723
04.3	Tæknilegt eftirlit	1	HT	4.00 % 14.972.998
12.1	Landbætur	480.000	m ²	10 kr 4.996.800
12.15	Bætur fyrir malartöku	92.800	m ³	9 kr 869.536
12.15	Bætur fyrir malartöku	99.900	m ³	28 kr 2.809.188
33.1	Fyllingarefni úr skeringum	84.500	m ³ 1.0 km	594 kr 50.167.650
33.2	Fyllingarefni úr námum	92.800	m ³ 2.0 km	664 kr 61.654.464
34.1	Fláafleygar,efni úr skeringum	50.700	m ³ 1.0 km	520 kr 26.380.224
42.411	Lögn stálröra D <1,0m	180	m	19.009 kr 3.421.669
42.415	Efniskostnaður stálröra D=0,6 m	90	m	8.333 kr 749.990
42.417	Efniskostnaður stálröra D=0,8 m	90	m	14.756 kr 1.328.053
42.71	Endafrágangur ræsa D <1,0m	12	stk	33.045 kr 396.536
52.	Neðra burðarlag	80.300	m ³ 4.0 km	878 kr 70.469.674
53.	Efra burðarlag	19.420	m ³ 4.0 km	2.423 kr 47.049.805
53.	Efra burðarlag	5.930	m ³ 4.0 km	2.423 kr 14.366.908
62.2	Tvöföld klæðing	112.700	m ²	720 kr 81.096.666
76.51	Vegmálun	16.00	km	191.887 kr 3.070.189
77.3	Sáning og áburðardreifing	125.000	m ²	40 kr 4.996.250
				Samtals: 432.472.661
				Ófyrirséð 25 %: 108.118.165

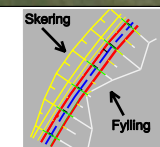
Kostnaður samtals: 540.590.826

11 SAMANBURÐUR LEIÐA A OG B

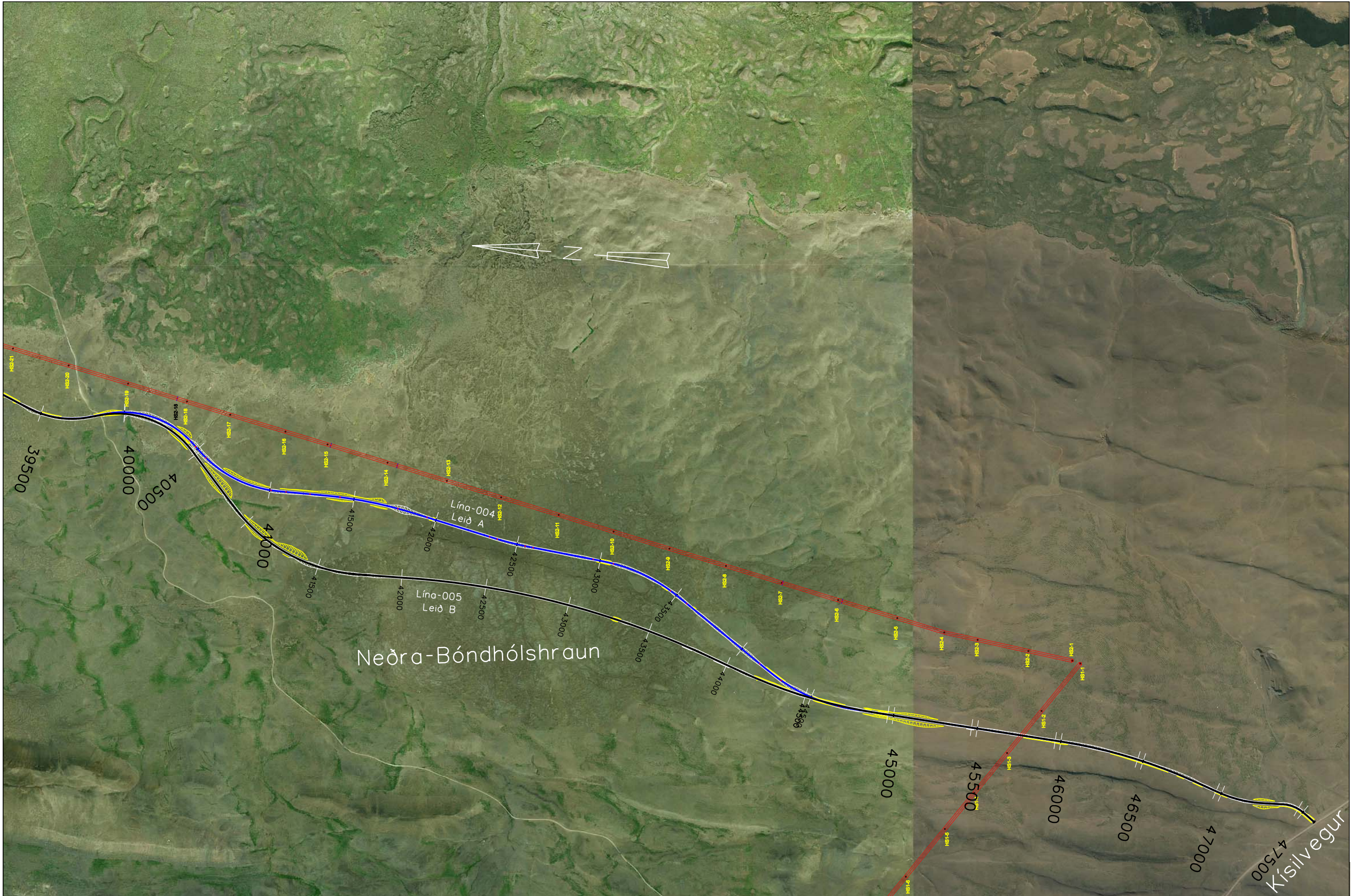
Veglínurnar eru u.þ.b. jafn langar (leið B 33 m lengri). Leið A liggur fram af melhæðunum með mest 4.8 % halla niður á fremur úfna hraunsléttu. Leið B liggur brattara, 5.6 %, niður á fláka af eldra og mun sléttara hrauni sem liggur um 5 m lægra í landinu. Leið B fylgja meiri skeringar með samsvarandi minni efnisþörf úr námum. Leið B er um 30 Mkr ódýrari en leið A. Báðar leiðir falla innan skipulagsrammans, sbr. kafla 2.1, en leið B liggur víðast 300-400 m lengra frá háspennulínunni en leið A.



Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Húsavíkurbær
 Myndmæling: Ísgraf ehf. Eftir loftmyndum frá maí 2008.



Dags.	Breyting	Breytt af	MELIKV. 1:20000	Hannað Teikn. Yfirf. Samp.	VEGAGERÐIN Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur Yfirlitsmynd Bl. 1 af 2

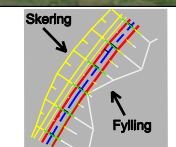


Neðra-Bóndhólshraun

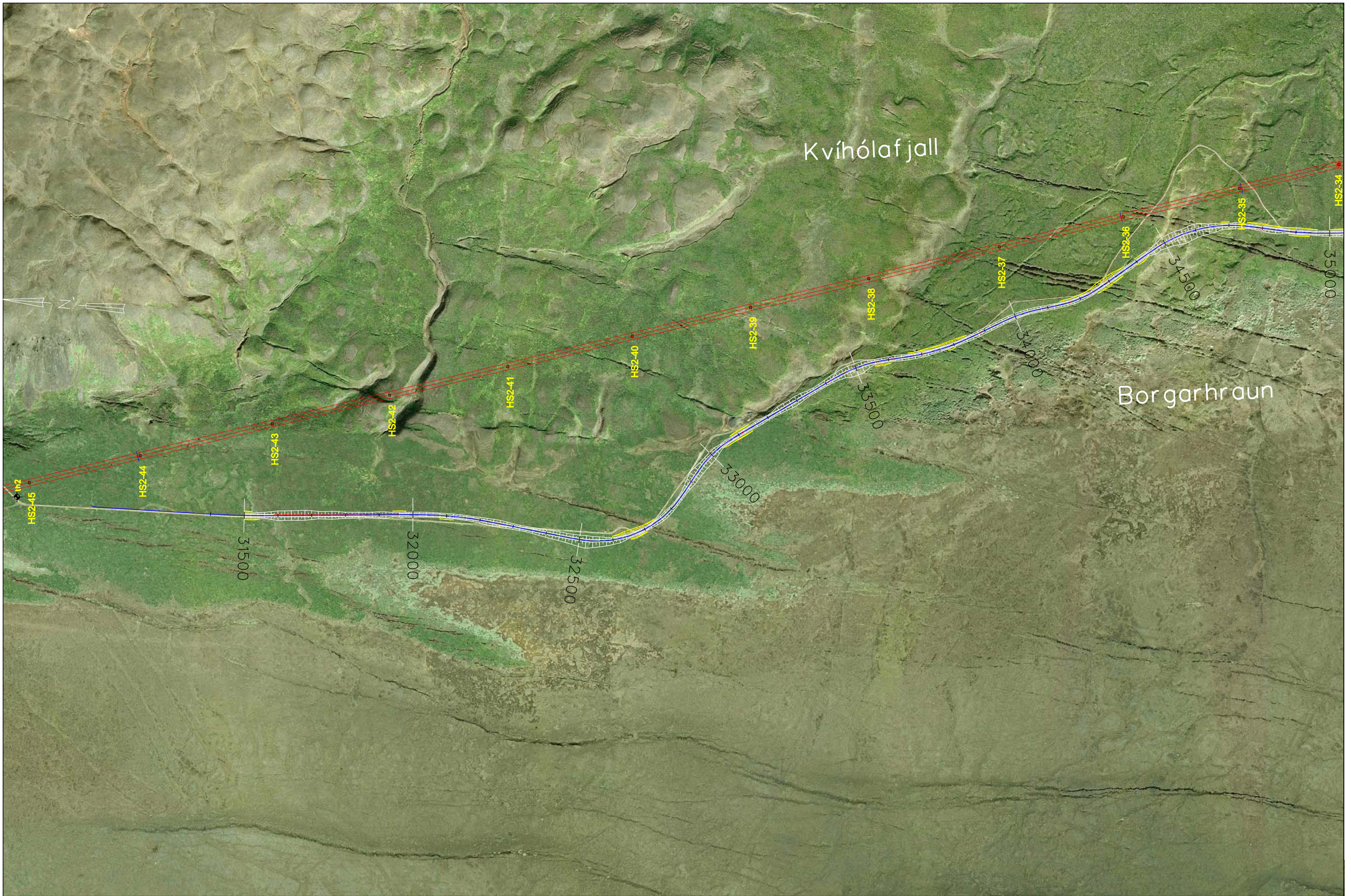
Lína-004
Leið A

Lína-005
Leið B

Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Húsavíkurbær
 Myndmæling: Ísgraf ehf. Eftir loftmyndum frá maí 2008.



		VEGAGERÐIN		Þeistareykjavegur	
		MELIKV. Hannað		Þeistareykir - Kísilvegur	
		1:20000		Yfirlitsmynd	
		Yfirf.		Bl. 2 of 2	
		Samp.			
Dags.	Breyting	Breytt af			



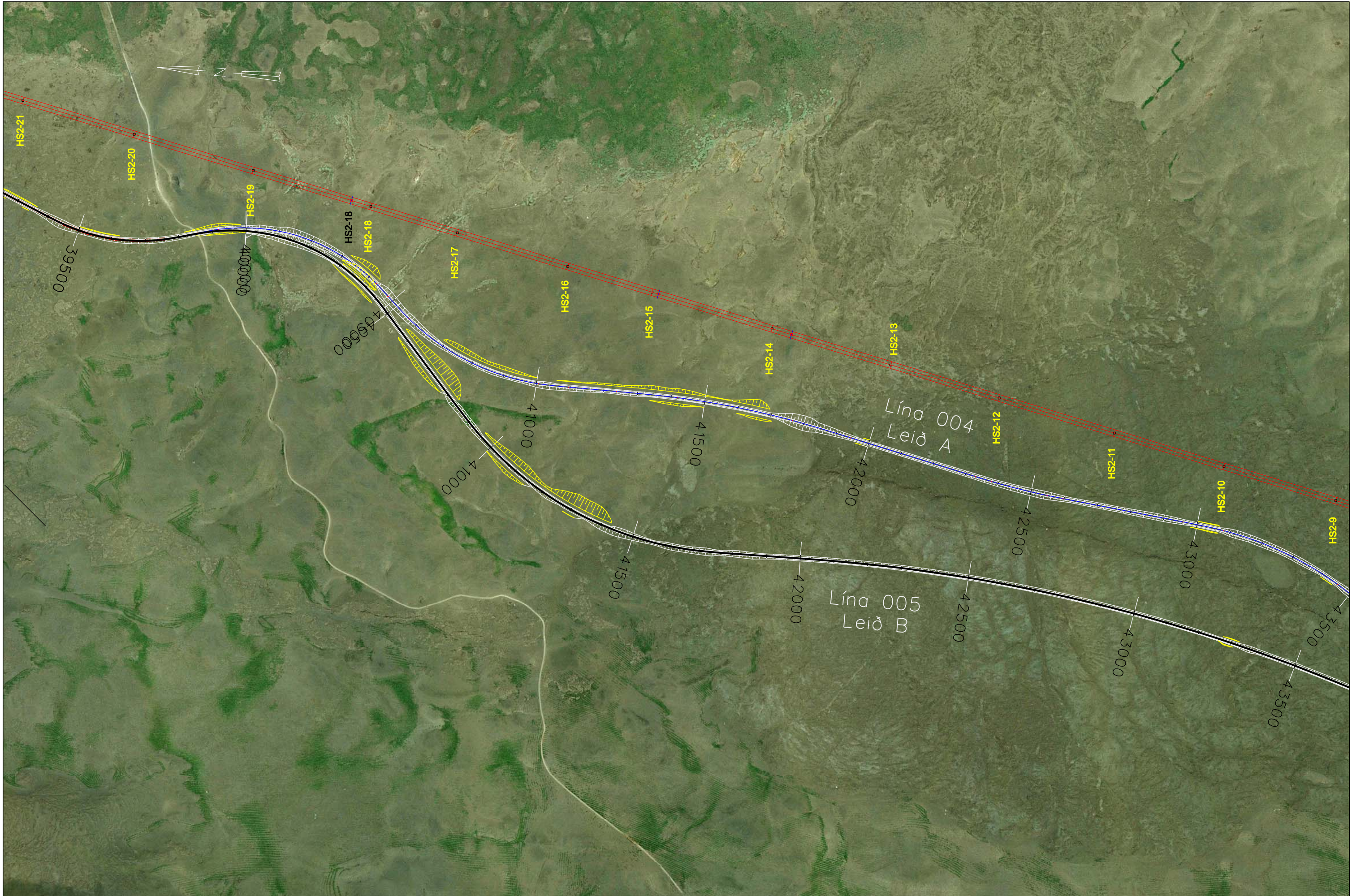
Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Húsavíkurbær
 Myndmæling: Ísgraf ehf. Eftir loftmyndum frá maí 2008.

			 VEGAGERDIN		Þeistareykjavegur Þeistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV.	Hannað	Grunnmynd	
			1:10000	Teikn.		
				Yfirf.		
Dags.	Breyting	Breytt af		Samp.	Bl. 1 af 4	



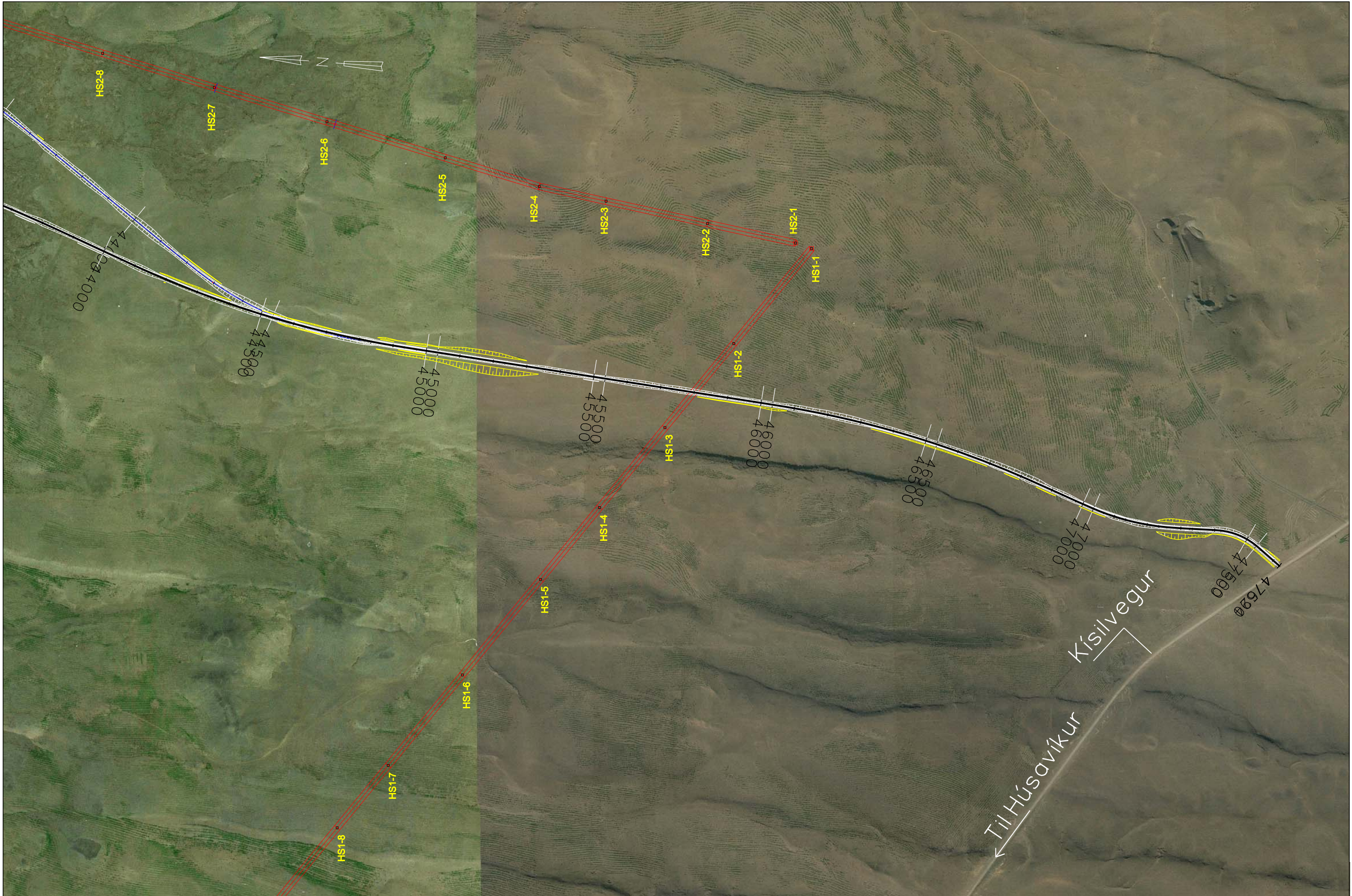
Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Húsavíkurbær
 Myndmæling: Ísgráf ehf. Eftir loftmyndum frá maí 2008.

					Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV. Hannað 1:10000 Teikn.		Grunnmynd	
			Yfirf.		Bl. 2 of 4	
			Samp.			
Dags.	Breyting	Breytt af				

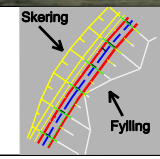


Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Húsavíkurbær
 Myndmæling: Ísgraf ehf. Eftir loftmyndum frá maí 2008.

					Þeistareykjavegur Þeistareykir - Kísilvegur	
			MELKV. Hannað 1:10000 Teikn.		Grunnmynd	
			Yfirf.		Bl. 3 af 4	
Dags.			Breyting		Breytt af	



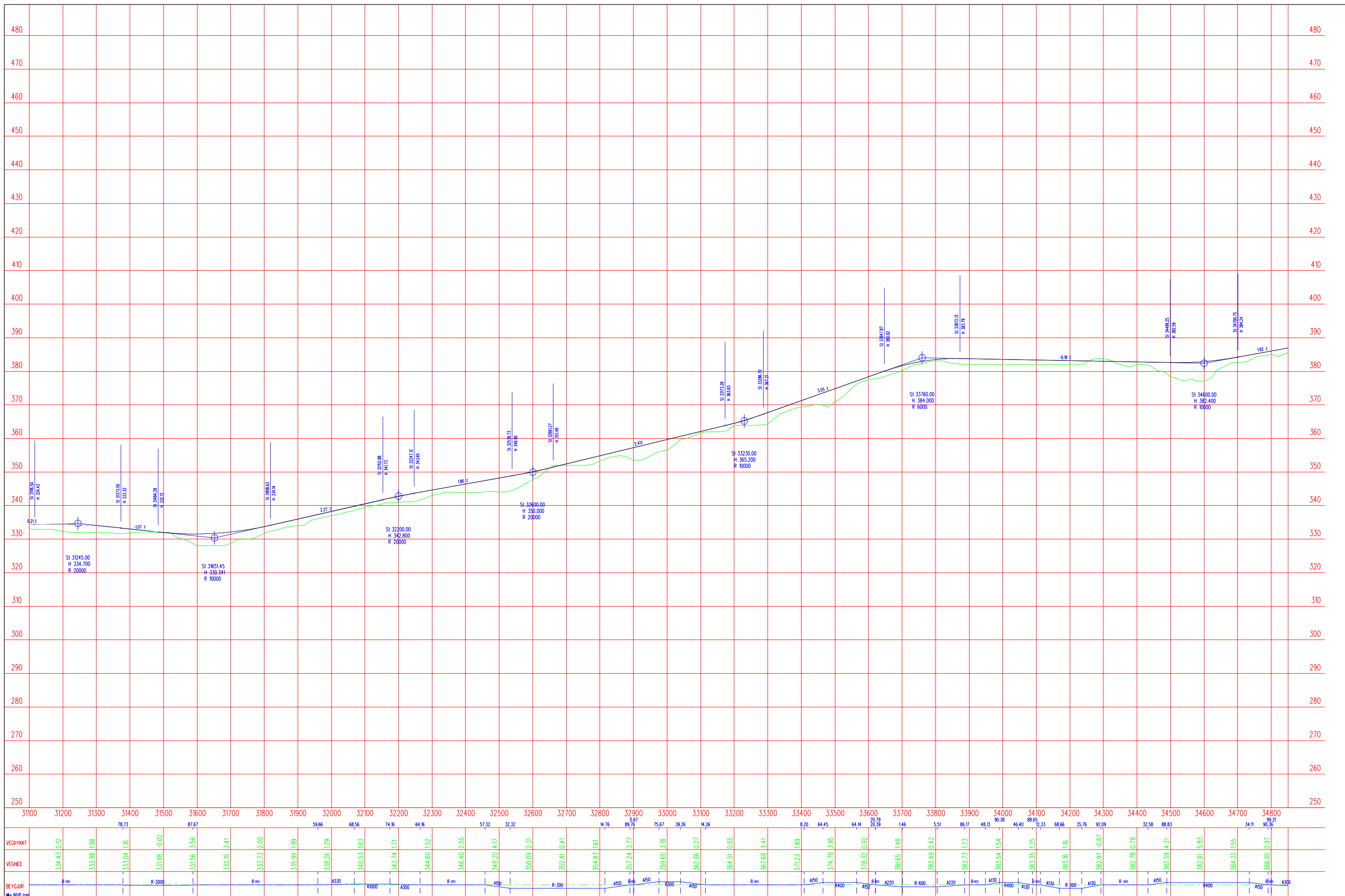
Landmælingar: Vegagerðin
 Hnitakerfi: ÍSN93 Hæðarkerfi: Húsavíkurbær
 Myndmæling: Ísgraf ehf. Eftir loftmyndum frá maí 2008.



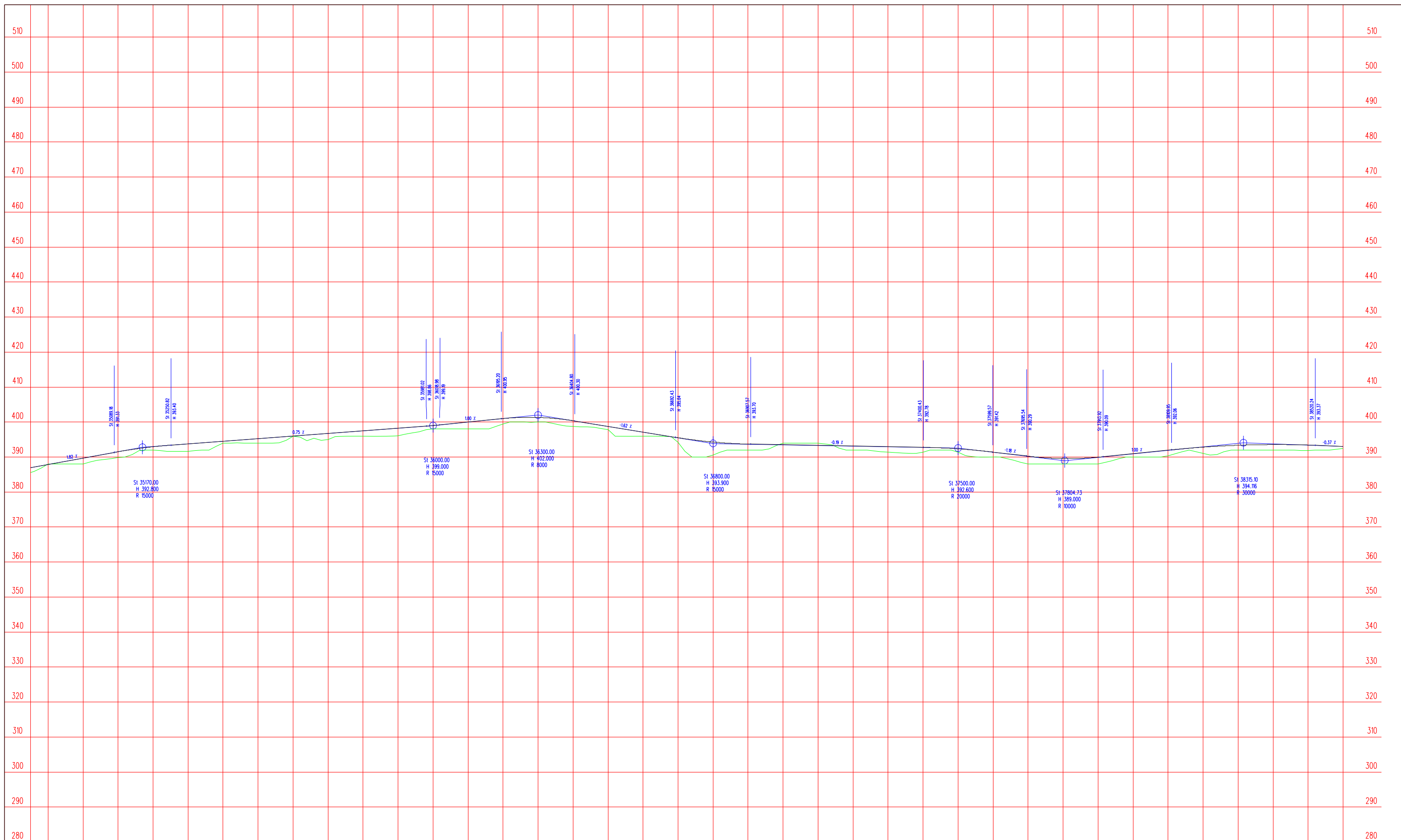
Dags.	Breyting	Breytt af

VEGAGERÐIN

MELIKV. Hannað
 1:10000 Teikn.
 Yfirf.
 Samp.

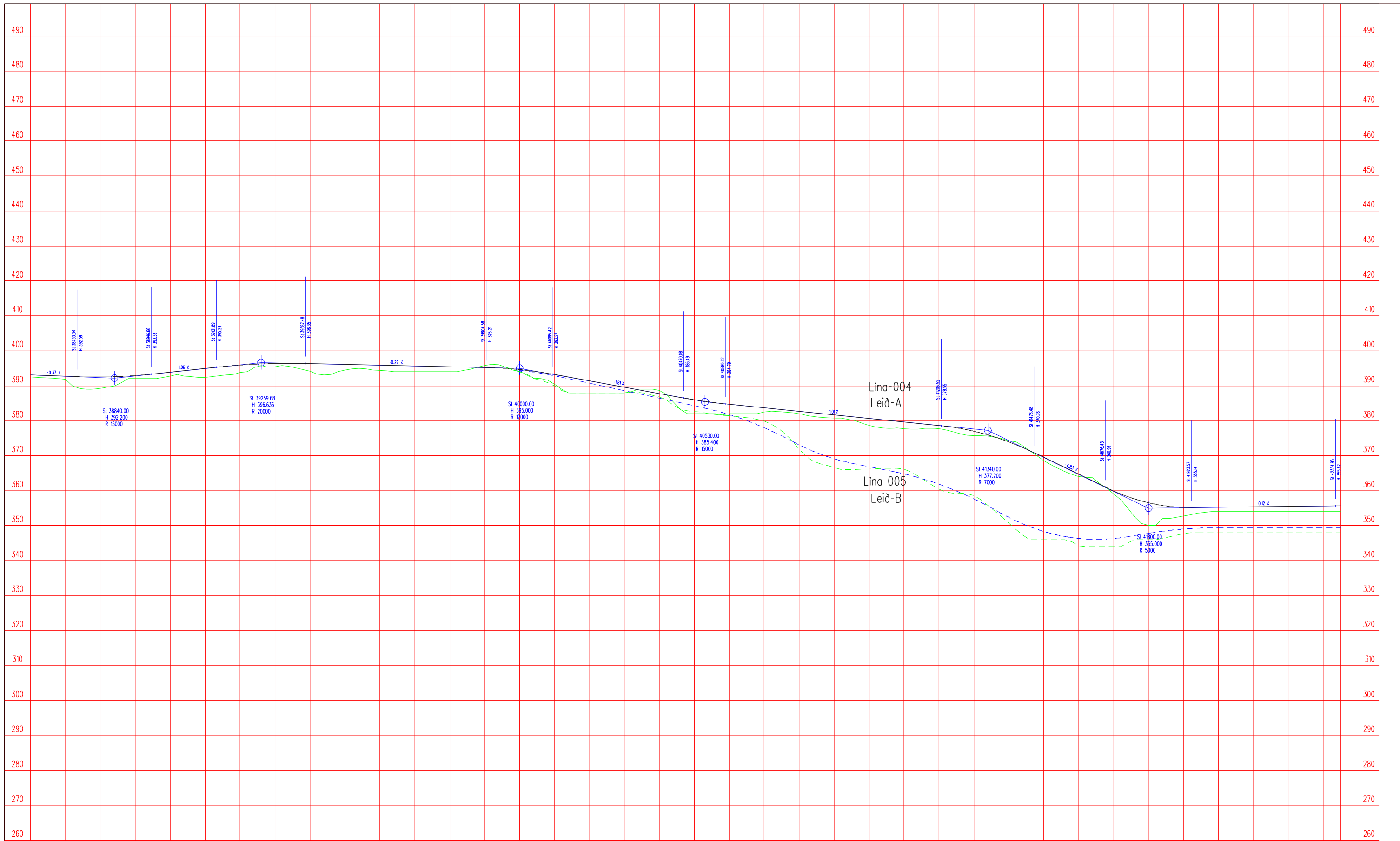


				Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
MELIKV.	Hannad			Langsnið	
1:10000	Teikn.			St. 31100 - 34850	
	Yfirf.			Bl. 1/5	
	Samb.				
Dags.	Breyting	Breytt af			



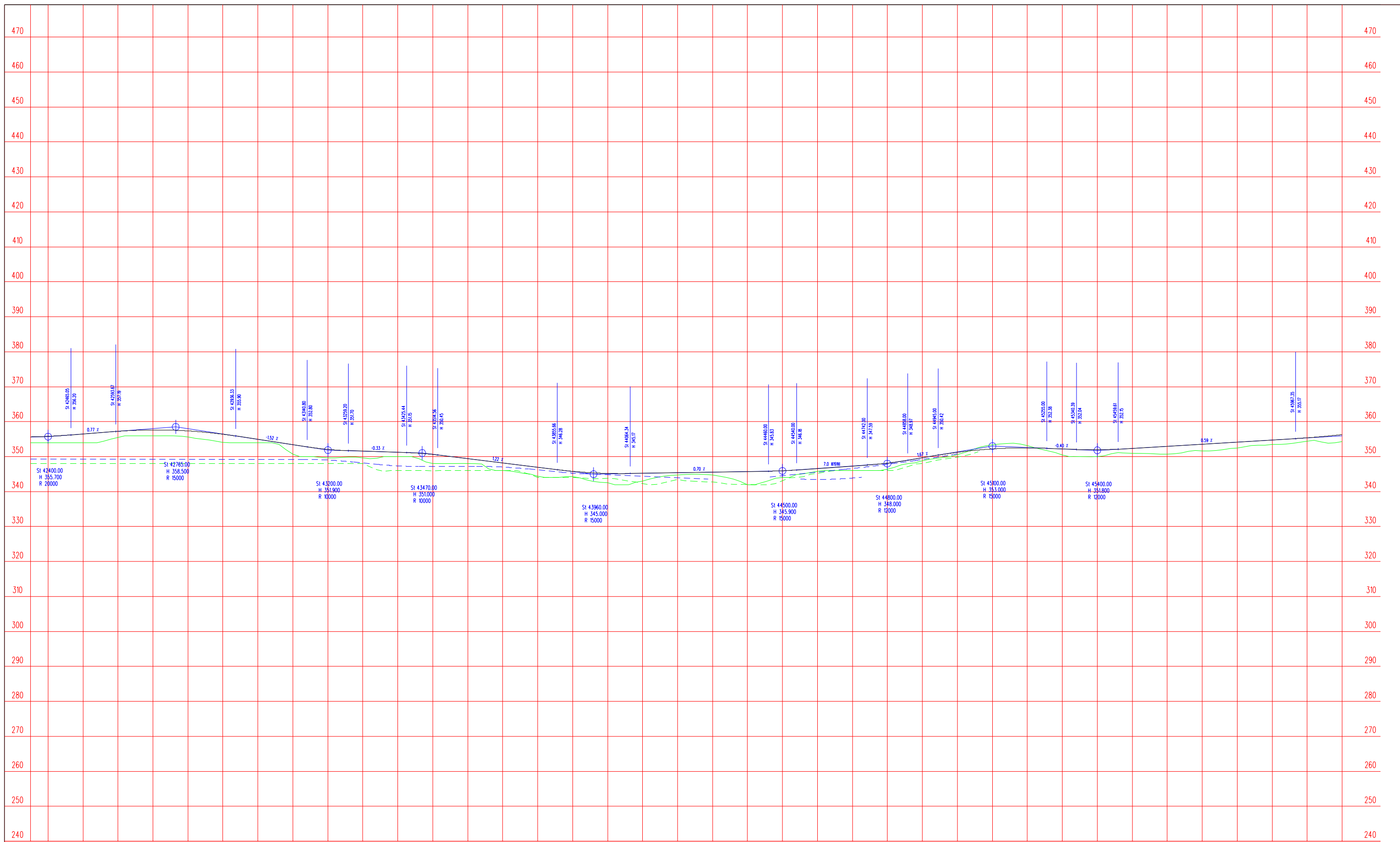
	89.31	64.69	54.69	16.24	38.74	5.06	27.56	93.17	71.29	38.96	17.09	69.63	59.63	63.83	53.83	57.95	32.95	68.00	43.00
VEGÞYKKI	-0.13	1.70	1.70	0.94	2.09	0.52	1.27	0.01	1.73	1.51	2.16	1.01	2.00	1.59	1.31	1.69	0.90	1.17	1.33
VEGHED	387.87	389.70	391.52	392.94	393.77	394.52	395.27	396.01	396.76	397.51	398.25	399.01	400.00	401.00	401.31	400.38	398.76	397.14	395.52
BEYGJUR	A300	R-1000	A350	R00	A350	R1000	A350	R00	A250	R-800	A250	R00	A300	R1000	A300	R00	A500	R-1000	A500
Max 60R/cm																			

				Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
		MELIKV.	Hannad		
		1:10000	Teikn.		
			Yfirf.		
			Samþ.		
Dags.	Breyting	Breytt af			
			Langsnið St. 34850 - 38600		Bl. 2/5



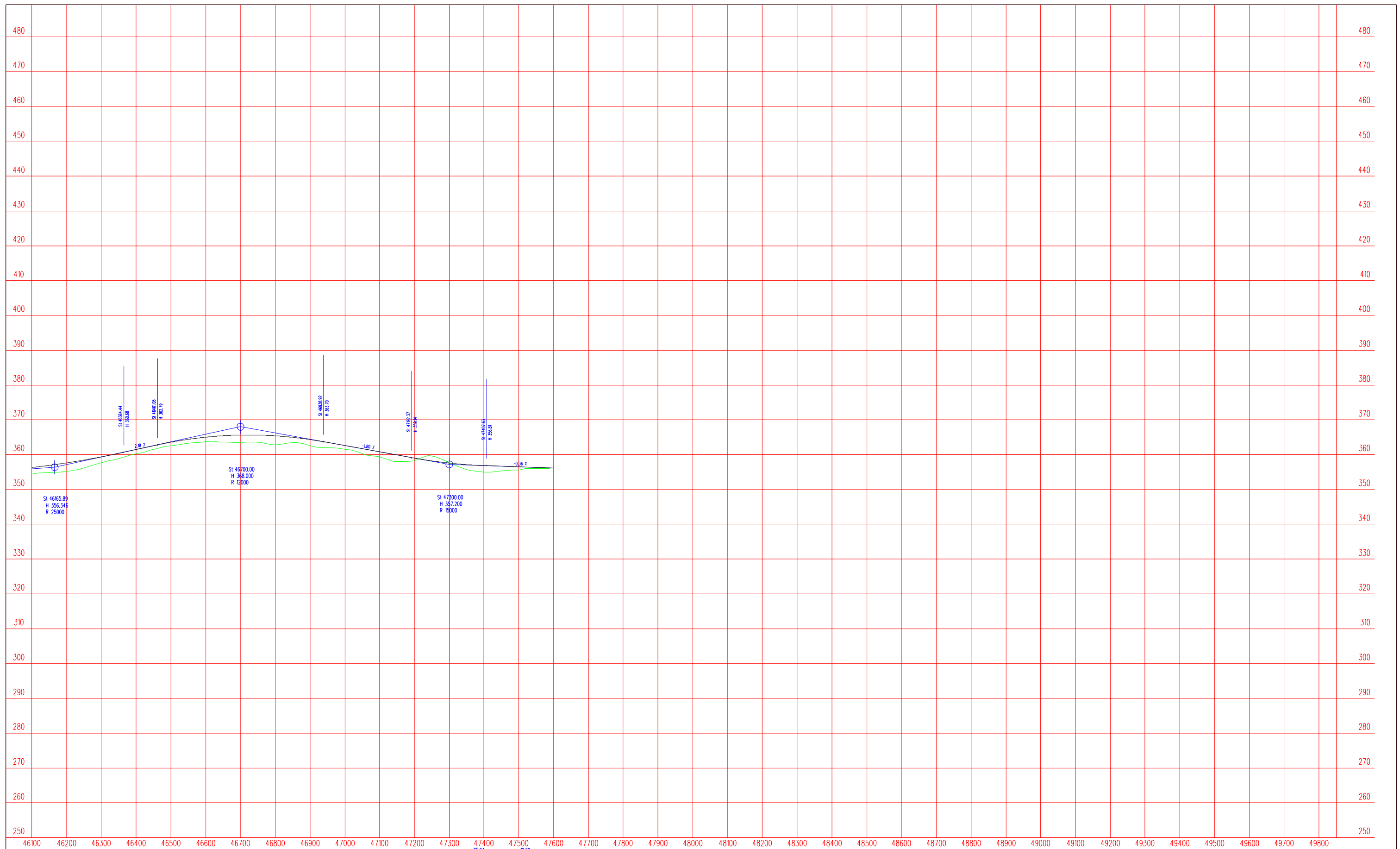
VEGÞYKKI	10.66	10.66	74.18	74.18	88.12	50.35	59.90	22.13	56.60	18.83	30.34	82.66	71.95	7.72	97.01	38.76	18.32	65.97	45.53	31.30																	
VEGHED	392.71	392.49	392.91	393.89	394.95	395.89	396.36	396.33	396.10	395.88	395.66	395.44	395.22	394.62	393.19	391.38	389.57	387.75	385.97	384.69	383.68	382.67	381.65	380.64	379.63	378.62	376.98	373.92	369.48	364.65	359.88	356.53	355.17	355.23	355.35	355.47	355.58
BEYGJUR	R=300	R=900	A=300	R=300	R=550	A=300	R=550	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000	R=1000

Dags.		Breyting	Breytt af			Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	Bl. 3/5
MELIKV.		Hannad	1:10000	Teikn. Yfirf. Samþ.		Langsnið	
						St. 38600 - 42350	



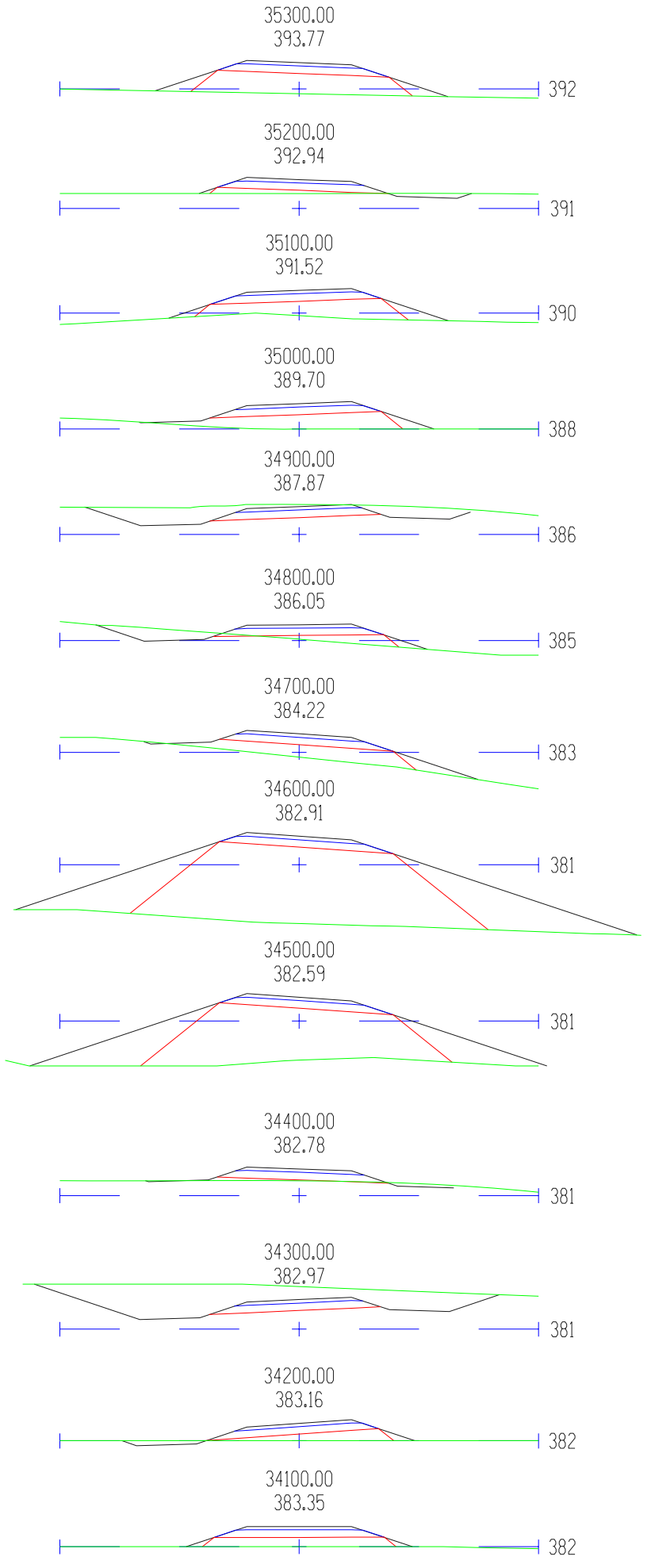
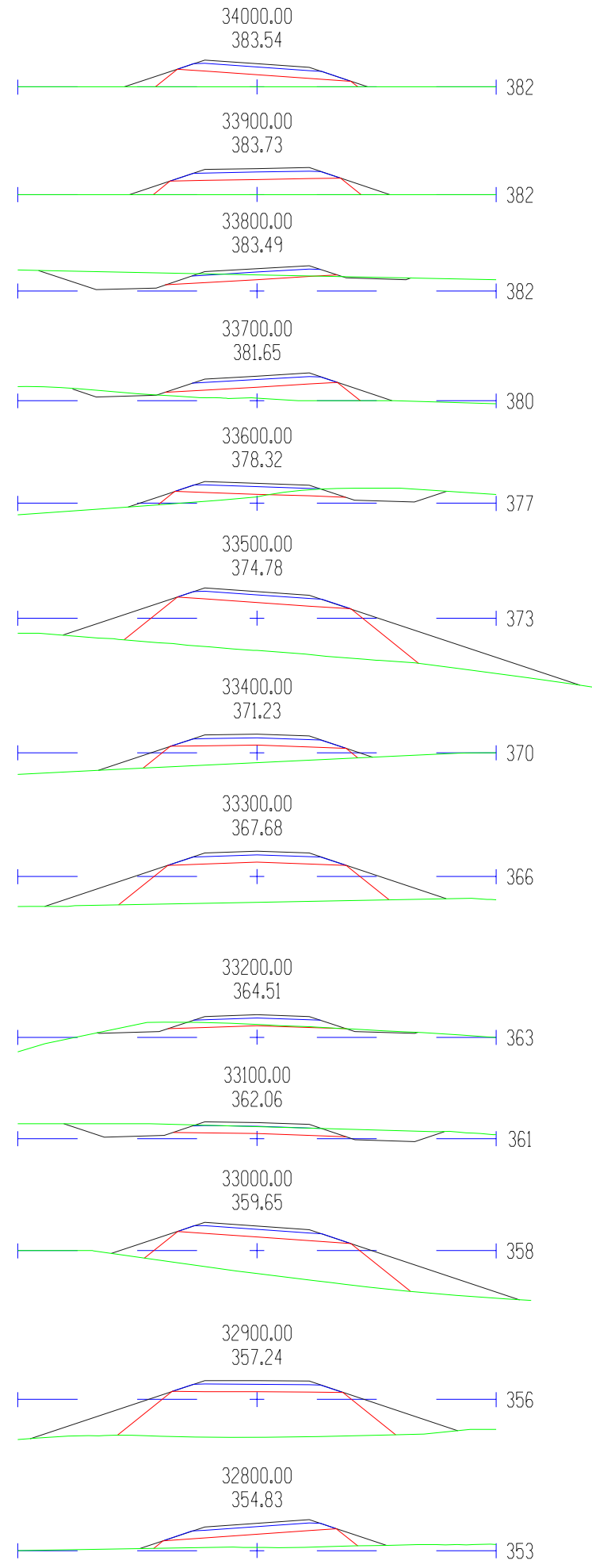
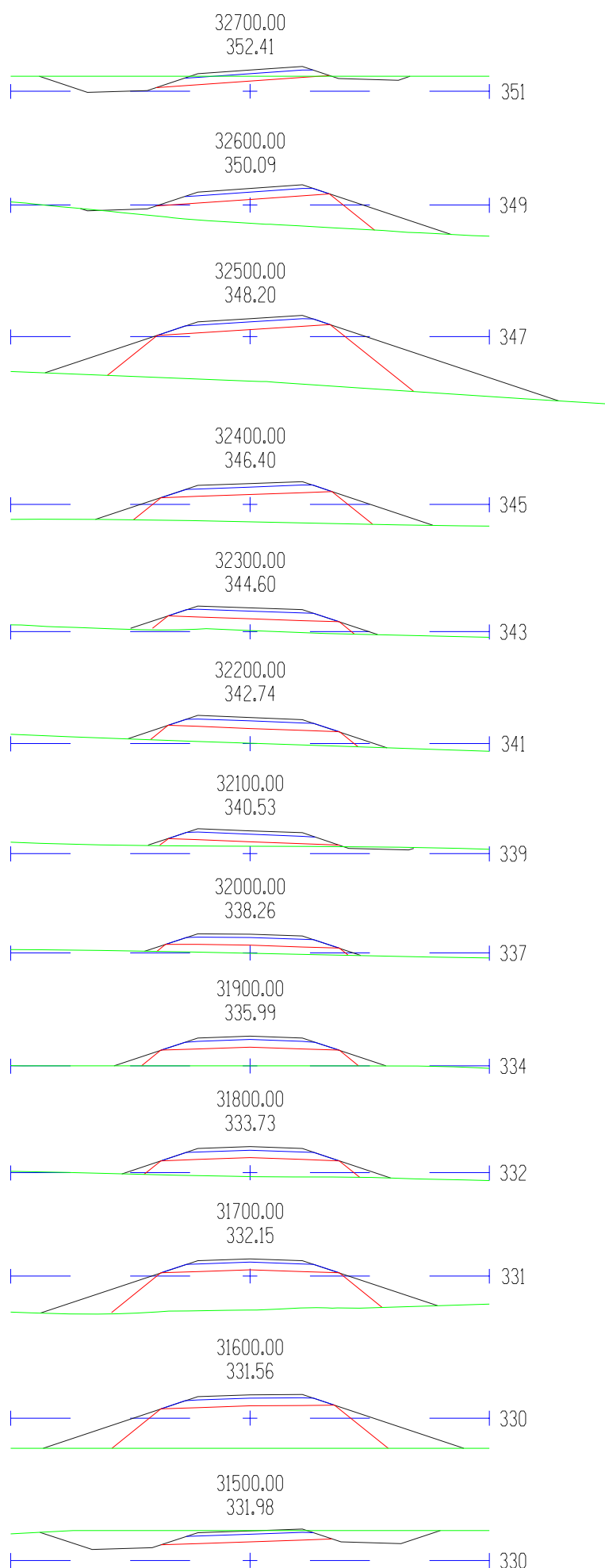
VEGÞYKKI	79.35	49.52	97.57	58.36	80.86	56.14	78.64	36.85	96.85	72.17	32.17	45.11	65.11																										
VEGHED	355.81	356.47	357.23	357.62	357.35	356.41	354.93	353.42	352.08	351.57	351.23	350.62	349.41	348.18	346.96	345.80	345.20	345.23	345.40	345.57	345.73	345.95	346.60	347.30	348.14	349.67	351.23	352.20	352.50	352.20	351.95	352.39	352.99	353.58	354.17	354.77	355.38	356.31	
BEYGJUR	A310	R-2000	A310	R∞	A350	R∞	A350	R∞	A400	R-1000	A400	R∞	A400	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞	R∞

				Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur		Bl. 4/5
		MELIKV.	Hannad	Langsnið St. 42350 - 46100		
		1:10000	Teikn.			
			Yfirf.			
Dags.	Breyting	Breytt af	Samb.			

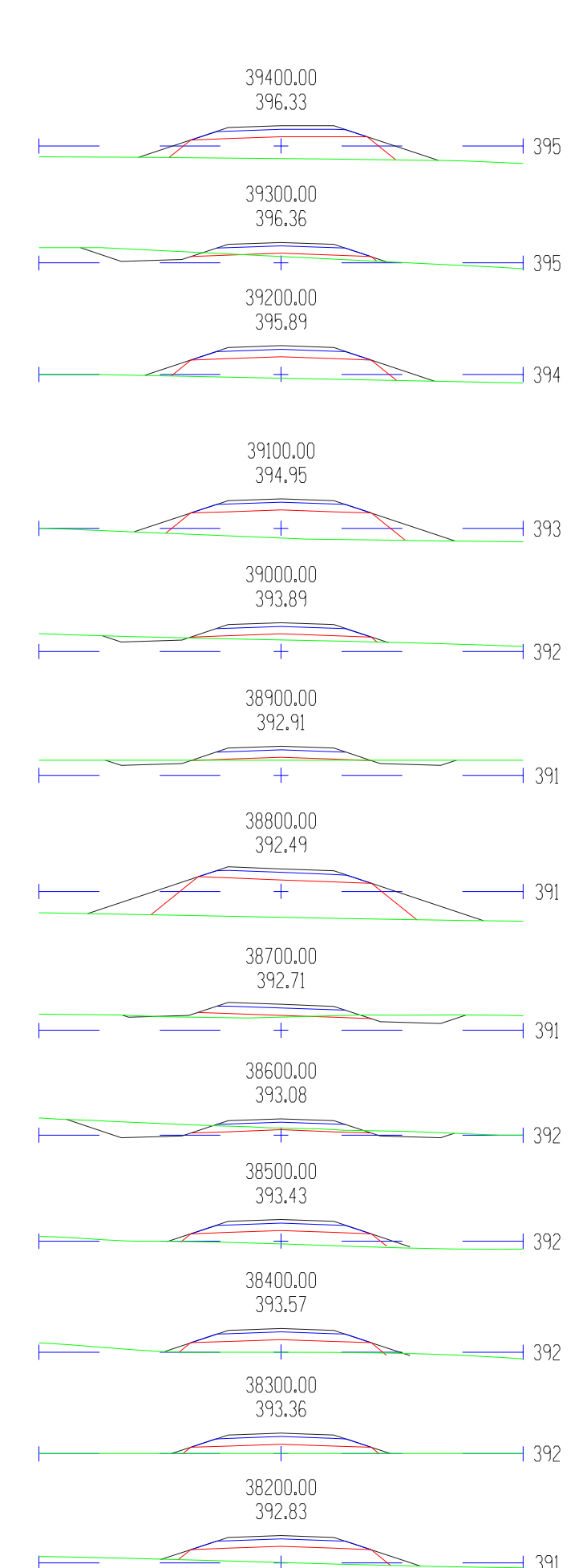
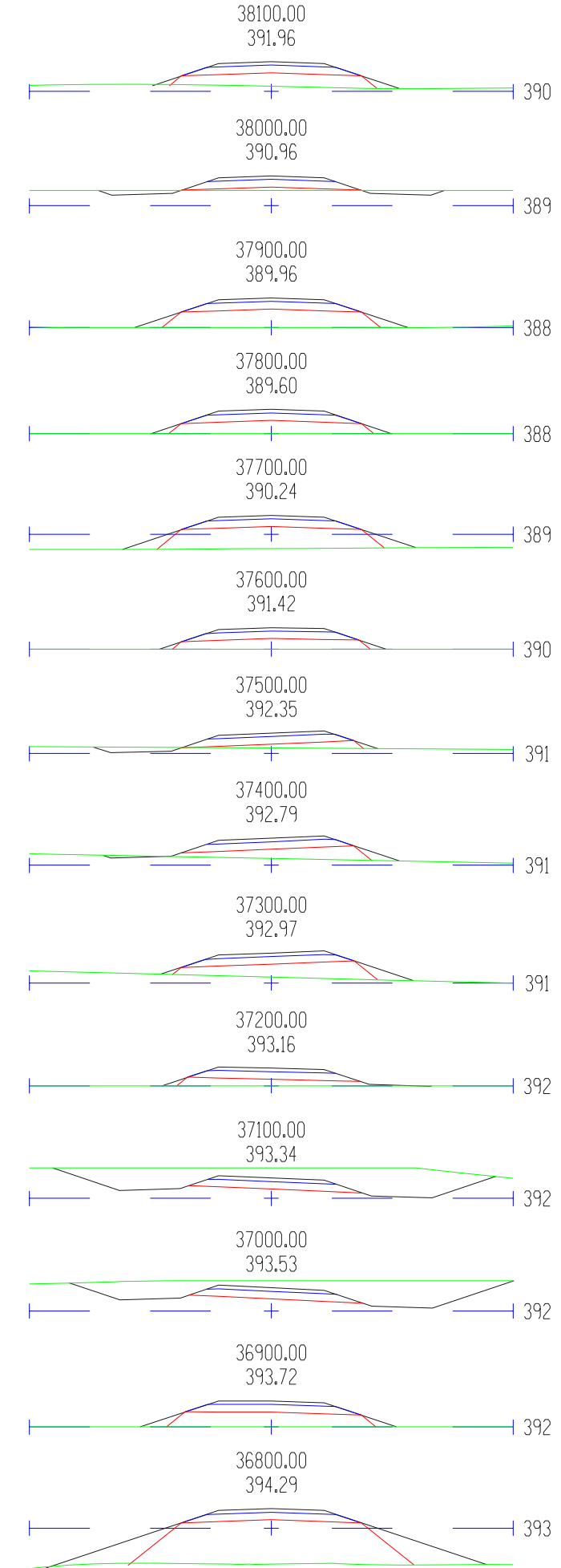
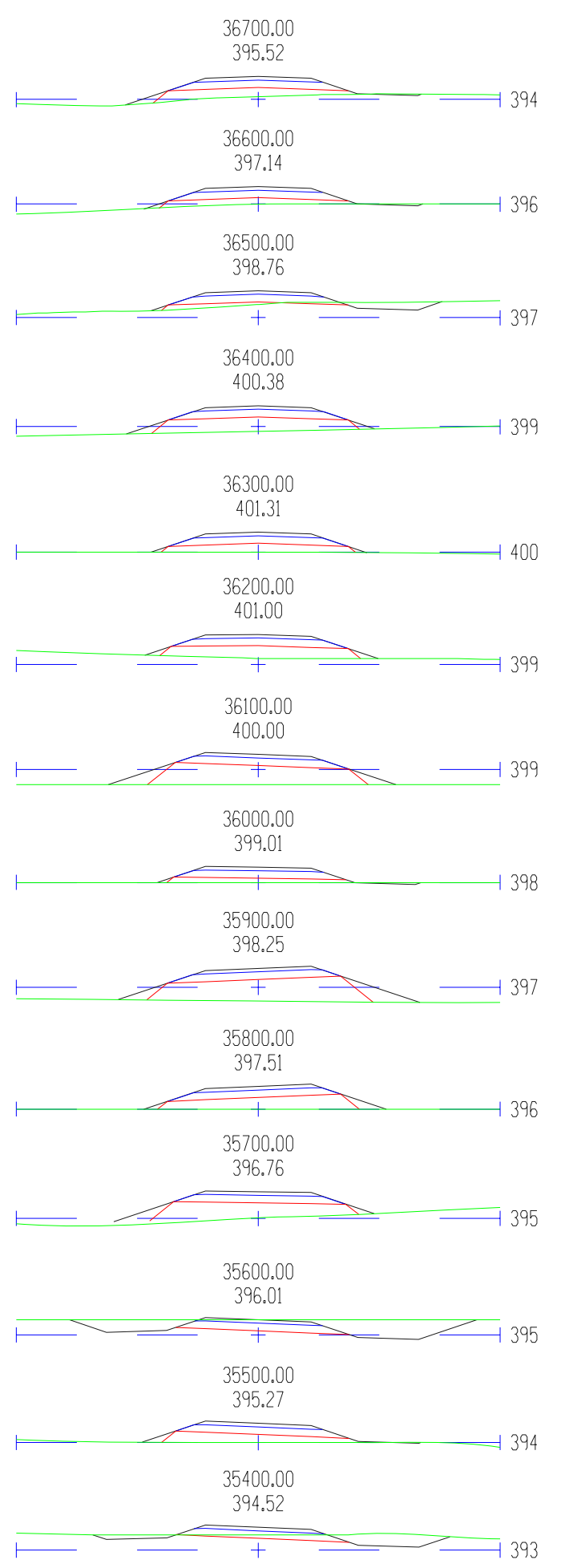


VEGÞYKKI	357.63	2.47	359.36	1.70	361.45	1.18	363.57	1.03	365.01	1.26	365.62	2.12	365.40	2.64	364.34	1.78	362.60	1.03	360.80	1.37	359.00	0.70	357.59	-0.07	356.84	1.84	356.47	0.93	356.11
VEGHED																													
BEYGAUR																													
Max 60/R (cm)																													

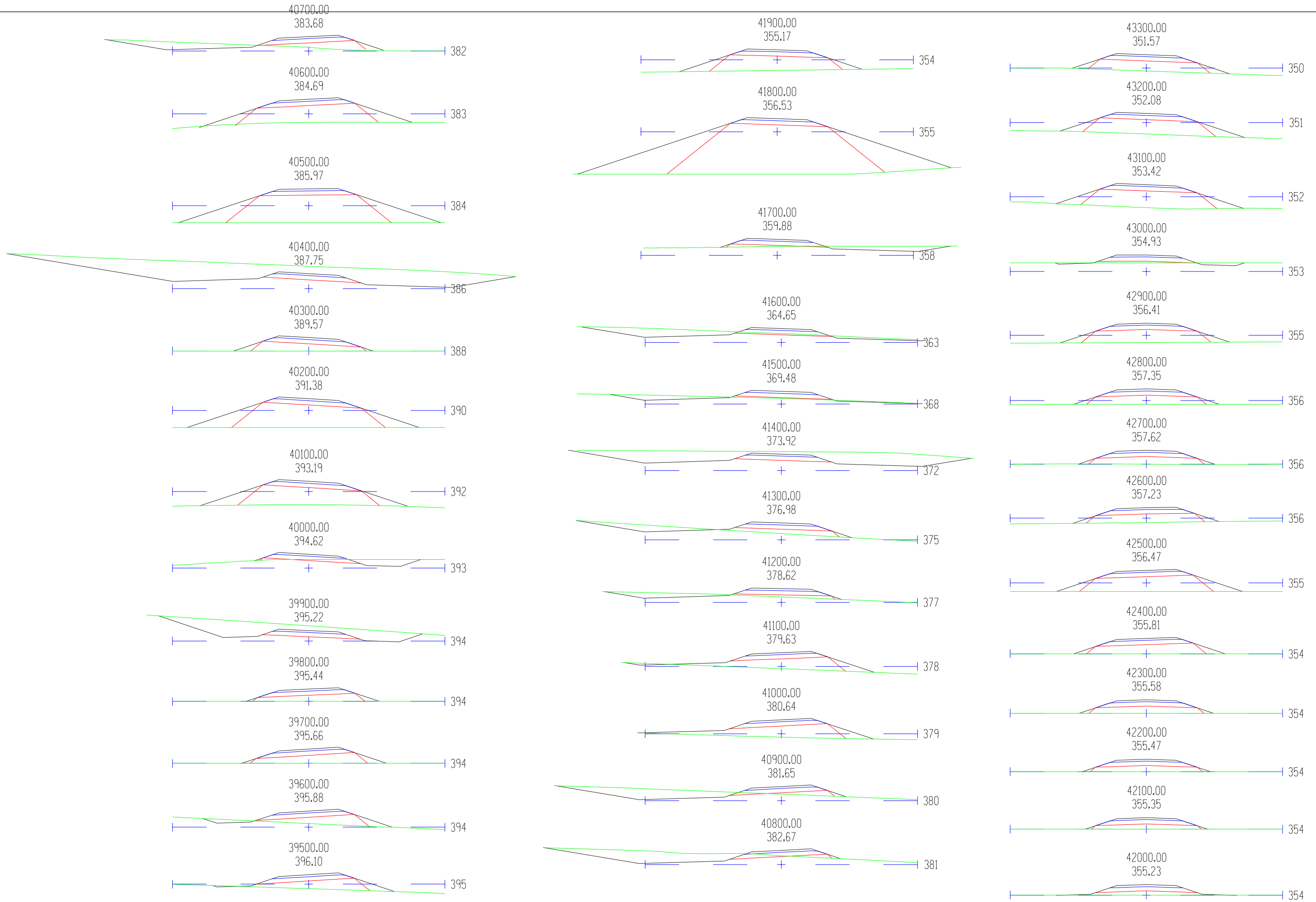
			VEGAGERDIN	Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur
	MELIKV. 1:10000	Hannad		Langsnið St. 46100 - 47600
		Teikn.		Bl. 5/5
		Yfirf.		
Dags.	Breyting	Breytt af		



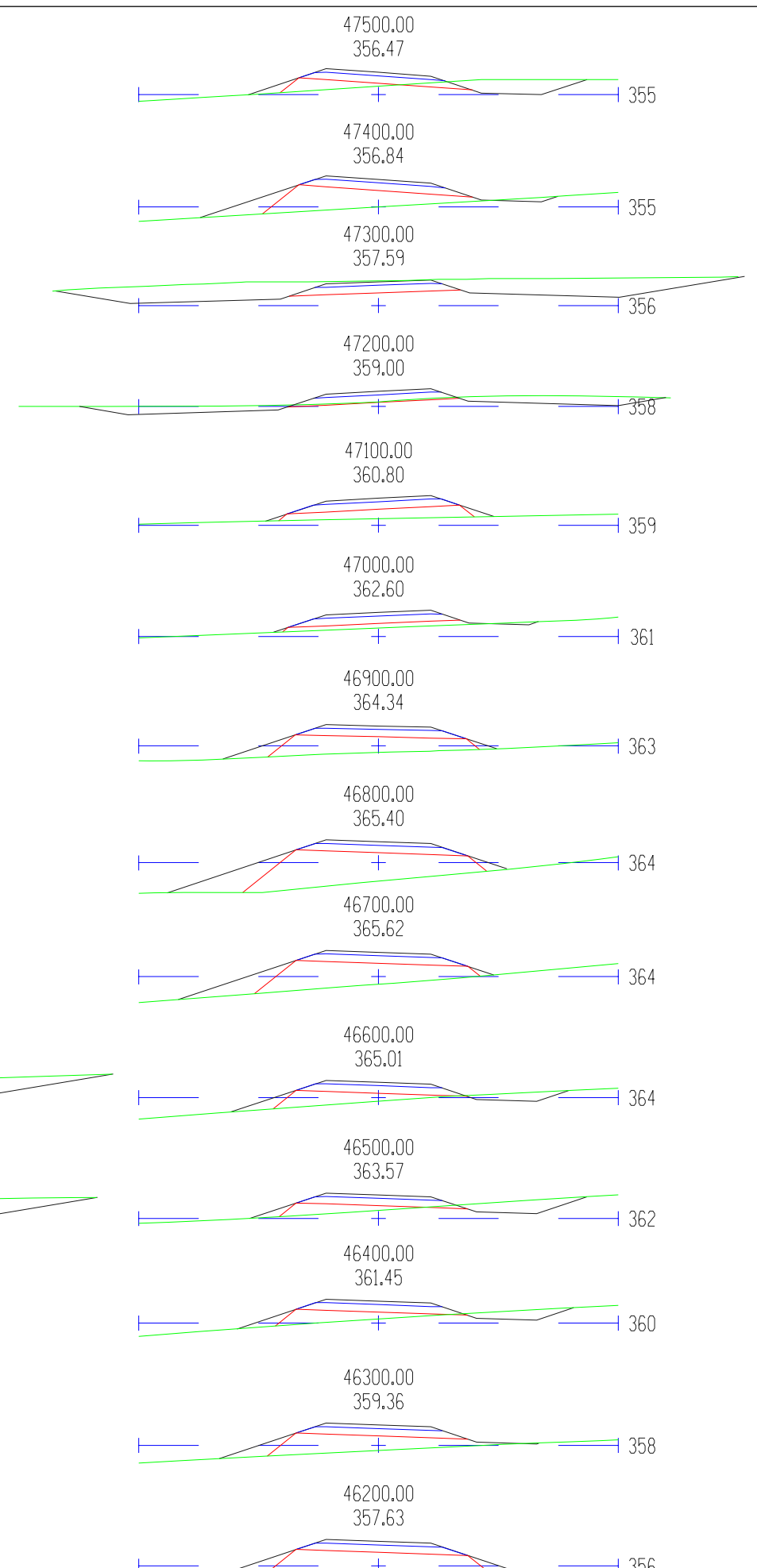
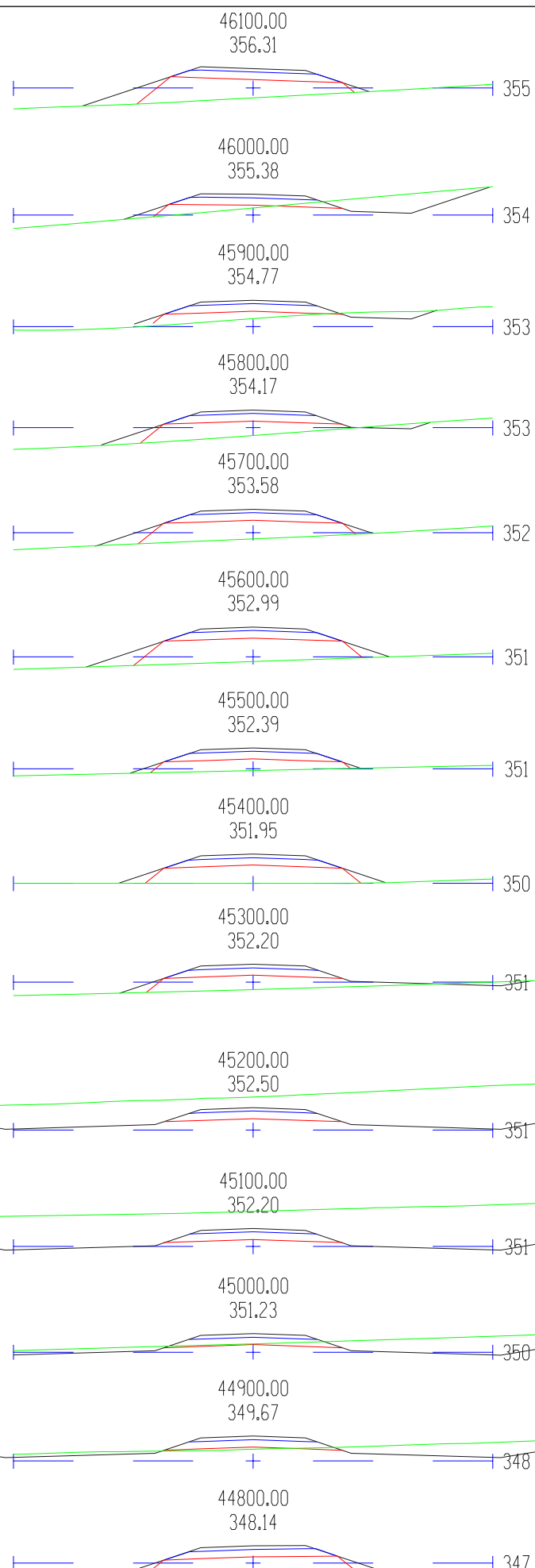
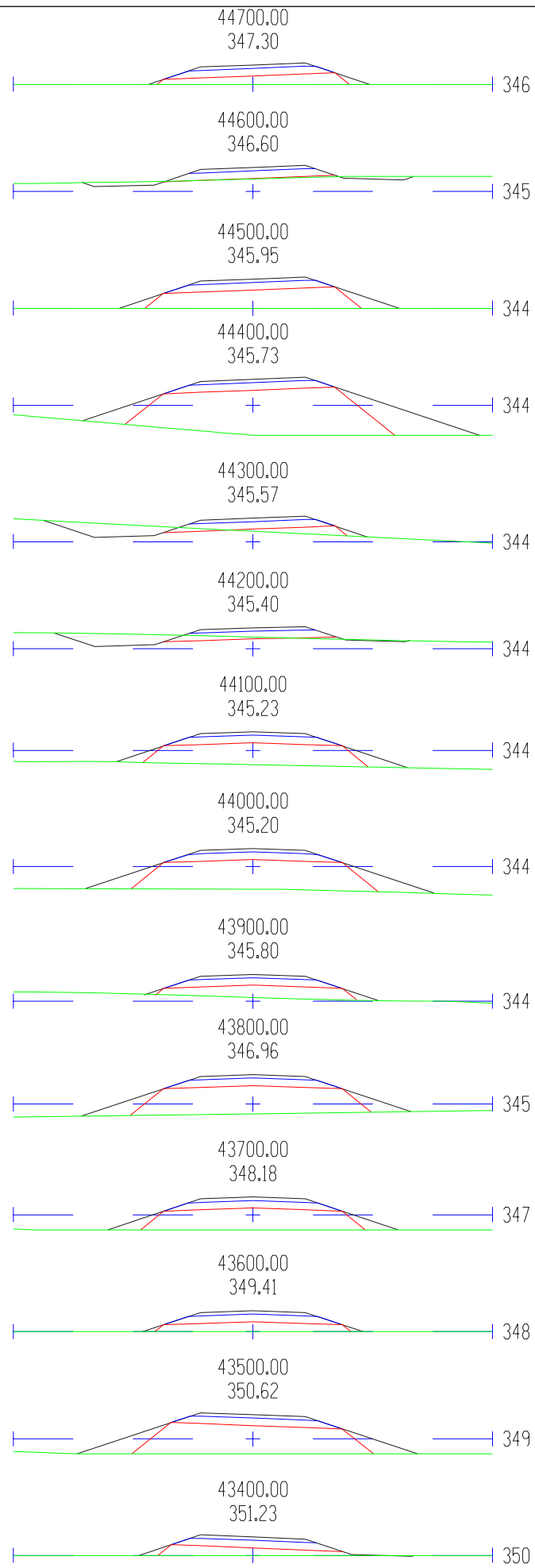
					VEGAGERDIN Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur			
			MELIKV. 1:400	Hannad Teikn.	Pversnið		Bl. 1 of 4	
Dags.	Breyting	Breytt af			St. 31500 - 35300			



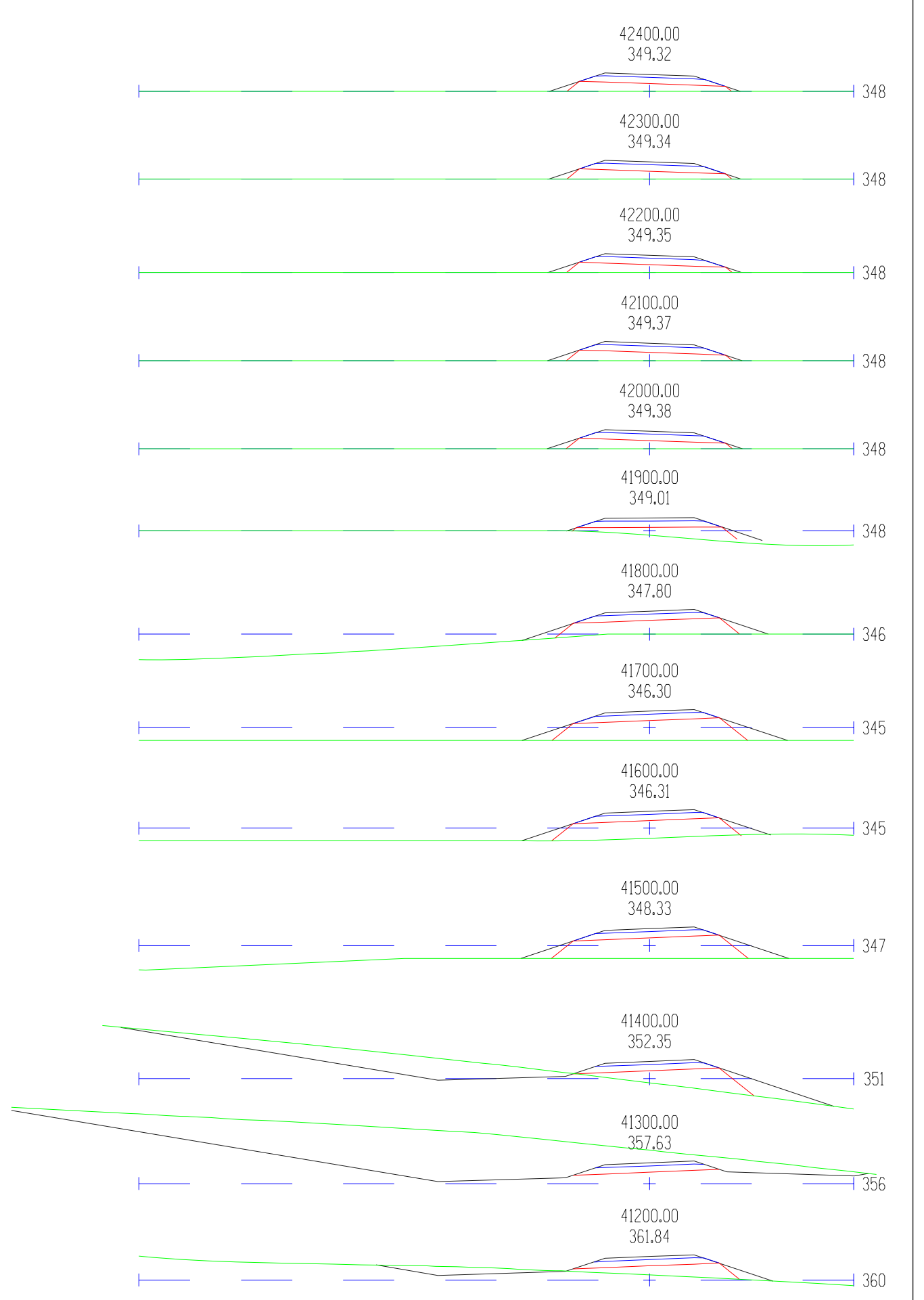
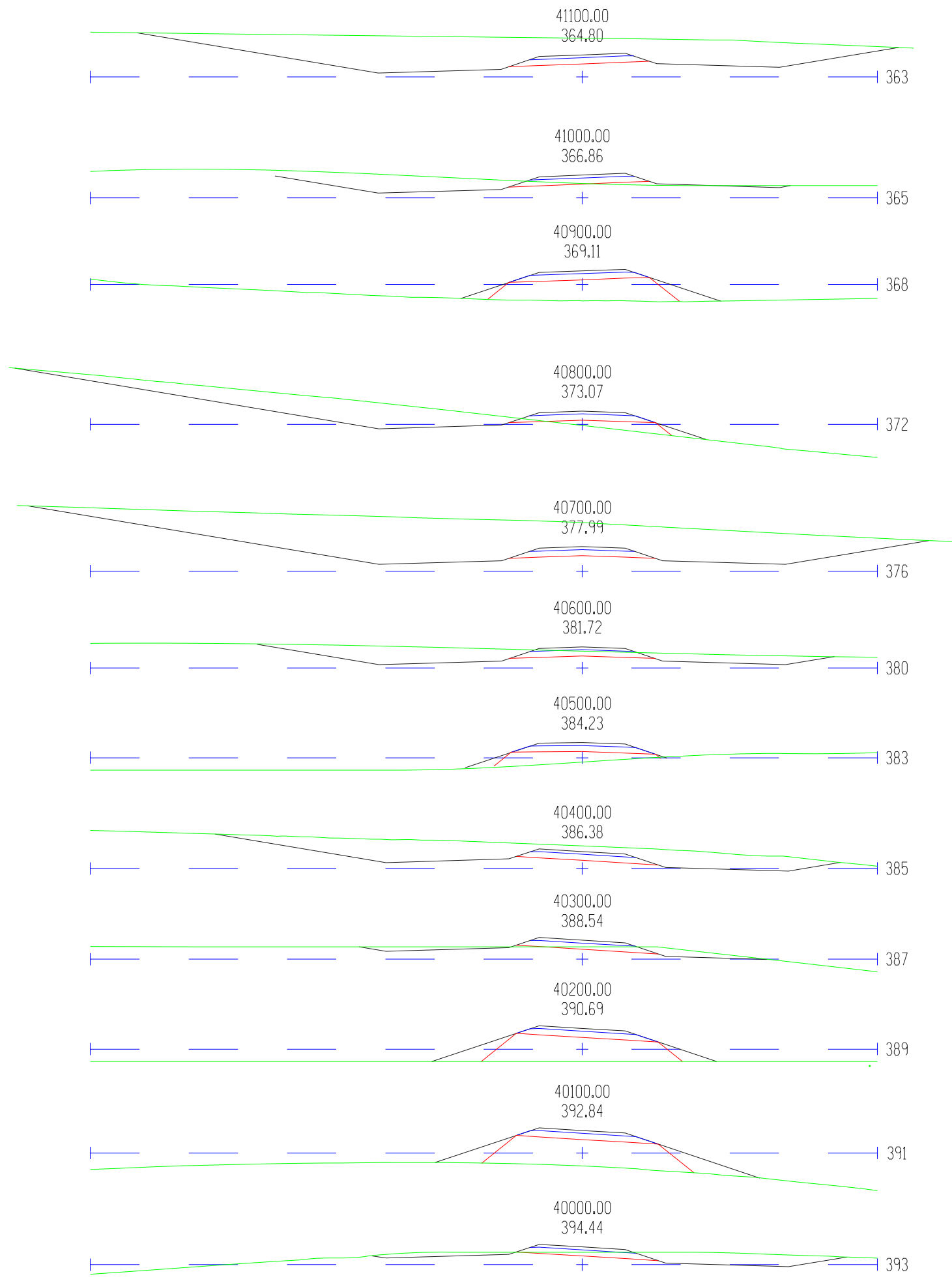
			VEGAGERDIN		Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV. 1:400	Hannad Teikn.	Þversnið	
				Yfirf.	St. 35400 - 39400	
Dags.	Breyting	Breytt af			Bl. 2 of 4	



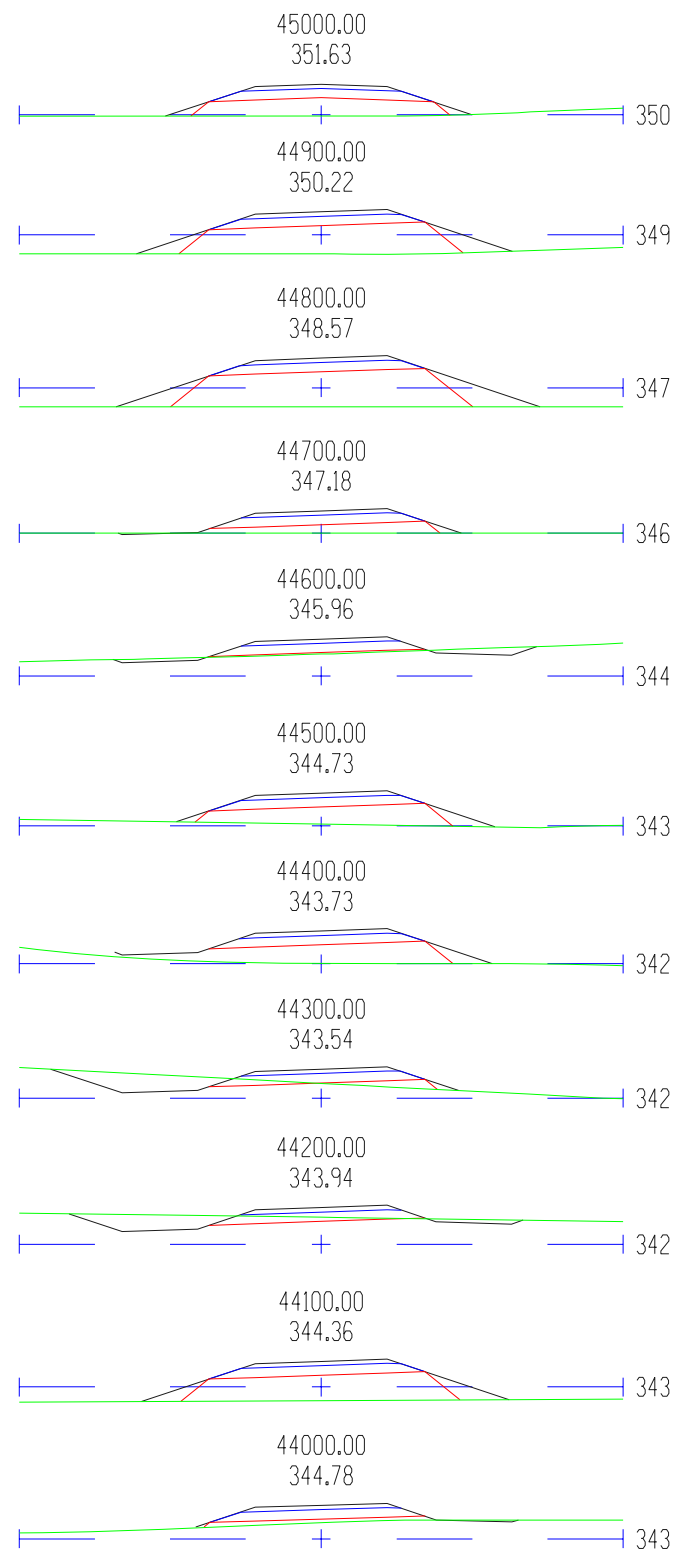
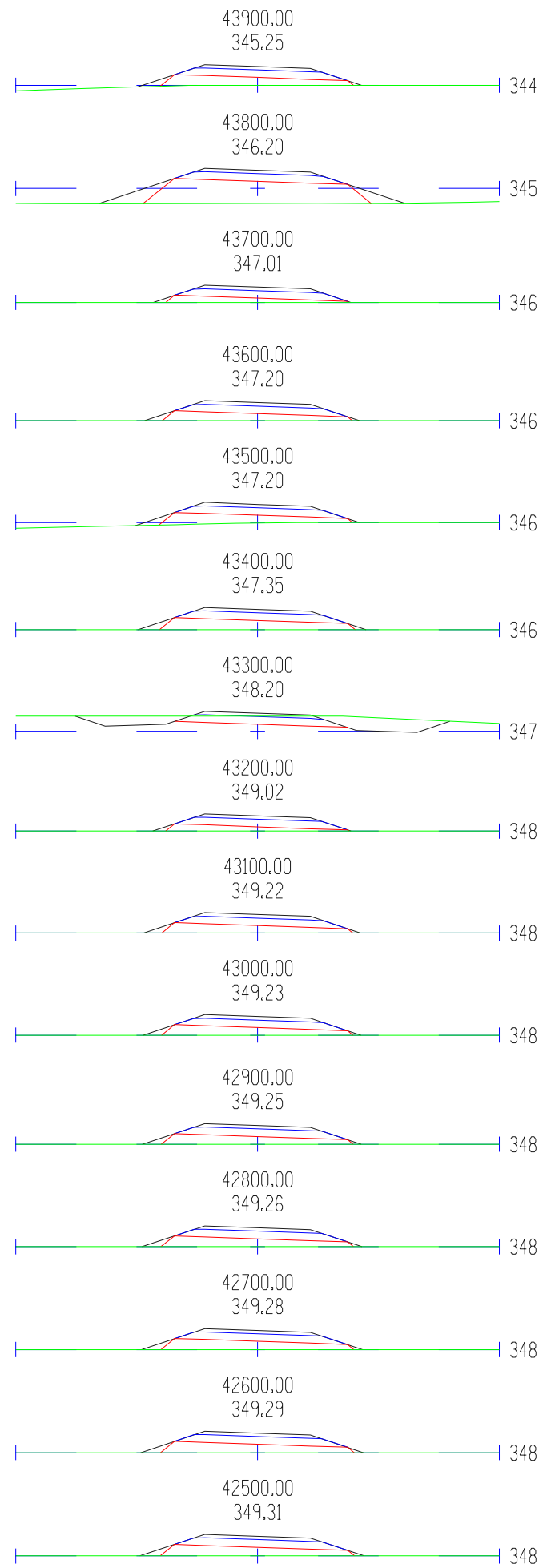
					VEGAGERDIN Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV.	Hannad	Þversnið St. 39500 - 43300	Bl. 3 of 4
			1:400	Teikn.		
				Yfirf.		
Dags.	Breyting	Breytt af		Samþ.		



					VEGAGERDIN Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV. 1:400	Hannad Teikn. Yfirf. Samþ.	Pversnið	Bl. 4 af 4
Dags.	Breyting	Breytt af			St. 43400 - 47500	

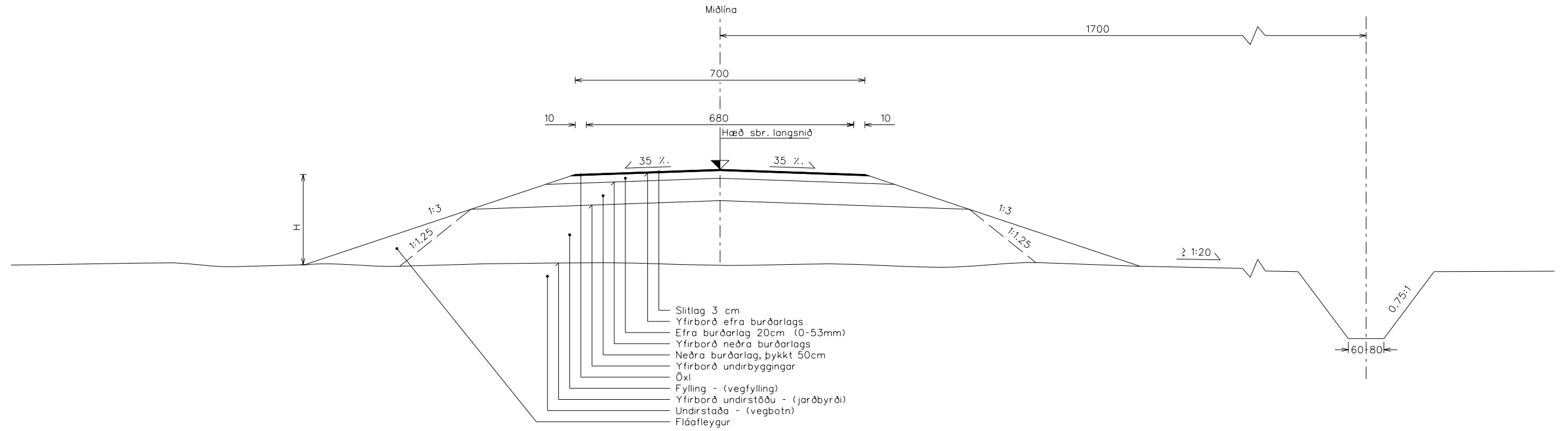


			VEGAGERÐIN		Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV.	Hannað		
			1:400	Teikn.		
				Yfirf.		
				Samþ.		
Dags.	Breyting	Breytt af			Bl. 1 af 2	
					St. 40000 - 42400	

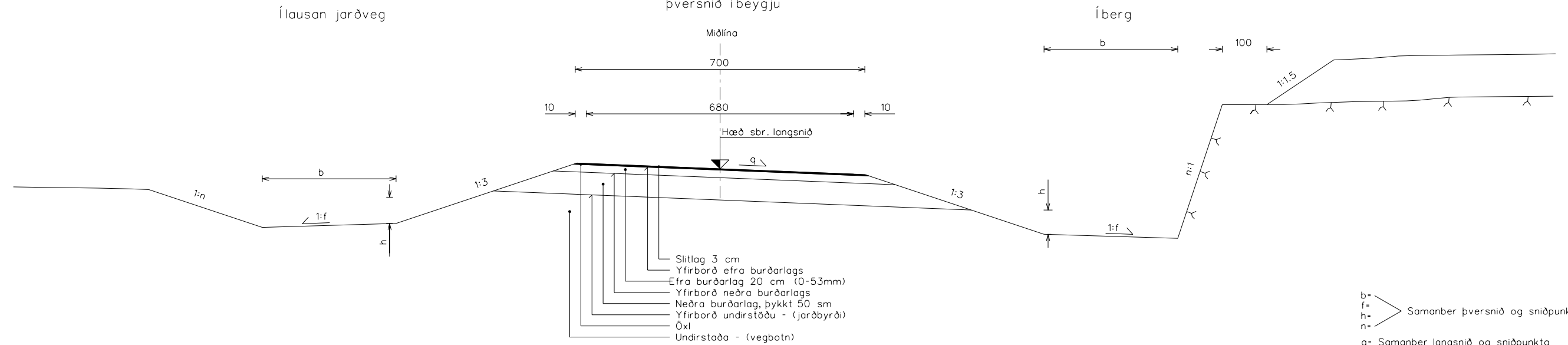


			 VEGAGERDIN		Peistareykjavegur Peistareykir - Kísilvegur	
			MELIKV.	Hannad		
			1:400	Teikn.		
				Yfirf.		
				Samb.		
Dags.	Breyting	Breytt af			Þversnið, leið B St. 42500 - 45000	
					Bl. 2 af 2	

Kennisnið vegar á fyllingu
þversnið á beinum vegi



Kennisnið vegar í skeringu
þversnið í beygju

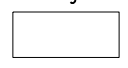


b = Samanber þversnið og sniðpunkta
f =
h =
n =
q = Samanber langsníð og sniðpunkta

Lagþykkir eru háðar efnisgæðum undirstöðu fyllingar og burðarlags samanager verklysingu
Öll ónefnd mál eru í sentimetrum.

					Þeistareykjavegur Húsavík - Þeistareykir	
			MELIKV.	Hannað		
				Teikn.		
				Yfirf.		
Dags.	Breyting	Breytt af		Samp.		
					Kennisnið C	

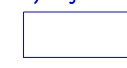
Skering



Samtals

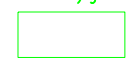
91600 m³

Fylling



209800 m³

Flóafleygur



50700 m³

Sk (m³)



Fy+Ff (m³)

Efnisstuðlar:

Fylling: 1

Skering: 1

Massavægi=Sk-(Fy+Ff)

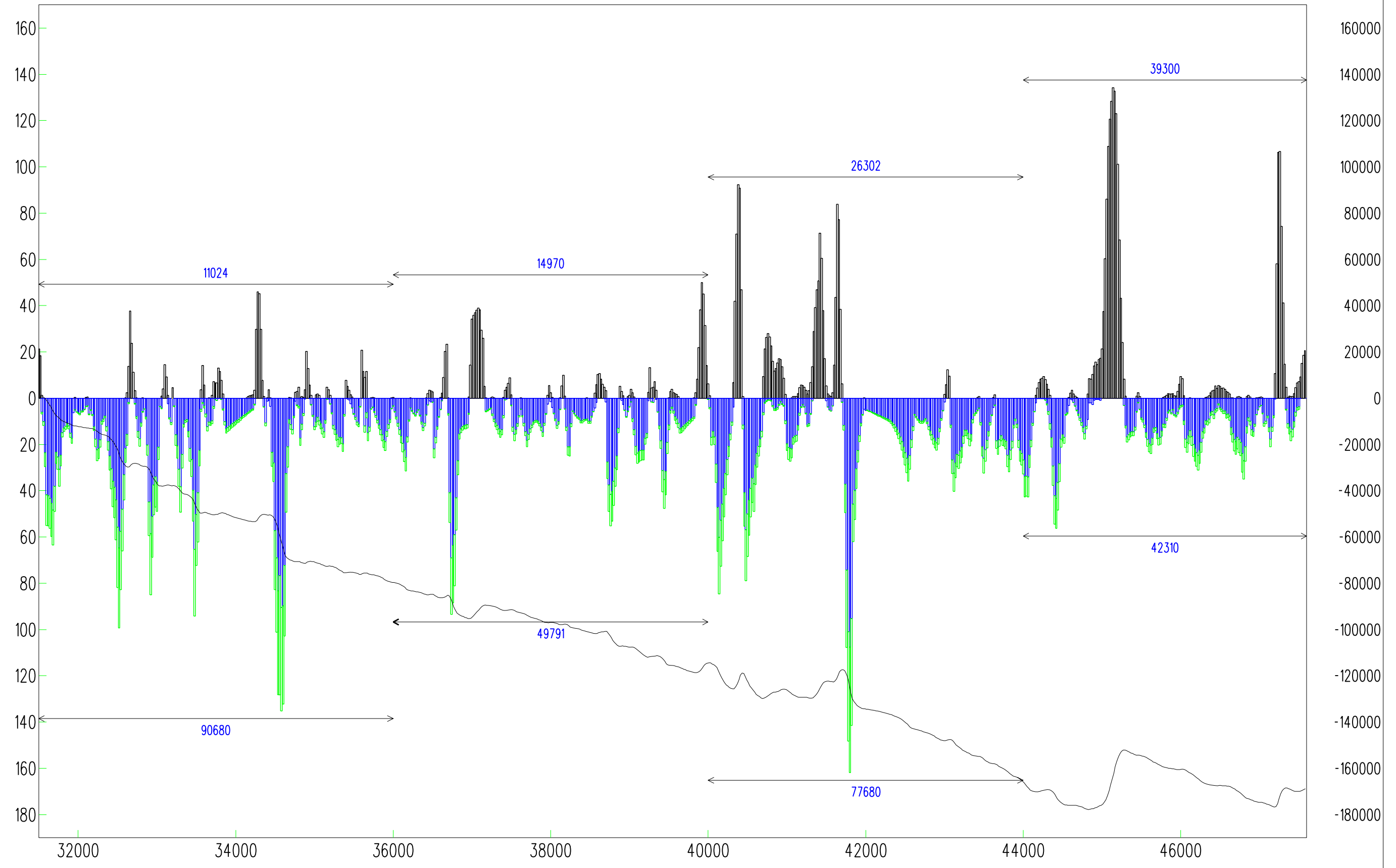


Massavægi (m³)

Skeringar-hluti

m³/m

Fyllingar-hluti



			VEGAGERDIN		Þeistareykjavegur	
					Þeistareykir - Kislavegur	
					MAGNDREIFIRIT, leið A	
					St. 31500 - 47600	
Dags.	Breyting	Breytt af	Málkvr.	Hannað	4-DES-08	th-ei
				Teikn.		1/1
				Yfirf.		
				Samþ.		